ISO 9001
(CERTIFICADO)

HERRAMIENTAS MULTIFUNCIONALES PARA EL JARDÍN

PNT2500M

C E

¡PELIGRO!
Lea este manual y familiarícese con su contenido.

Esta máquina ha sido diseñada para cortar ramas.

Nunca utilice esta máquina con otro propósito.

Minimice el riesgo de lesión para usted y terceros.

No utilice esta máquina a menos que entienda claramente las instrucciones descritas en este manual.

Guarde este manual en un lugar seguro para que pueda consultarlo siempre que tenga alguna duda acerca del manejo de la máquina.

ÍNDICE

Partes del motor 1-21
Desbrozadora…….. 22-35
Podadora 36-52
Cortasetos 53-66

AVISOS DE SEGURIDAD

En este manual encontrará notas o avisos de seguridad.

¡PELIGRO!
¡Un mensaje precedido por el símbolo triangular de atención y la palabra “PELIGRO”, indica una situación de riesgo inminente que, a menos que la evite, puede provocar la muerte o lesiones graves!

¡ATENCIÓN!
¡Un mensaje precedido por el símbolo triangular de atención y la palabra “ATENCIÓN”, indica una situación de alto riesgo que, a menos que la evite, puede provocar la muerte o lesiones graves!

¡PRECAUCIÓN!
Un mensaje precedido por la palabra “PRECAUCIÓN” contiene información que se debe cumplir a fin de evitar desperfectos en la máquina.

¡IMPORTANTE!
El mensaje precedido por la palabra “IMPORTANTE” posee una relevancia especial.

NOTA
El mensaje precedido por la palabra “NOTA” contiene información útil que puede facilitar su trabajo.

INTRODUCCIÓN

El cortasetos de largo alcance 2600 ha sido diseñado y fabricado para ofrecer el mejor rendimiento y fiabilidad sin comprometer la calidad, el confort, la seguridad y la durabilidad.

¡IMPORTANTE!

La información contenida en este manual se refiere a los componentes disponibles en el momento de esta publicación. Hemos intentado proporcionarle la información más reciente sobre nuestros productos, pero pueden existir diferencias entre su accesorio y el que aquí se describe. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en los productos sin previo aviso y sin ninguna obligación de alterar componentes fabricados con anterioridad.

Los procedimientos descritos en este manual intentan conseguir el máximo rendimiento del aparato, así como protegerle a usted y a terceros de cualquier lesión.
Estos procedimientos son sólo una guía a seguir y no intentan sustituir ninguna normativa y/o ley de seguridad vigente en su zona.
Si tiene cualquier duda respecto a su herramienta o necesita aclaración sobre algún punto de este manual, su proveedor estará encantado de ayudarle.

NORMAS DE SEGURIDAD

¡PELIGRO!

¡EL CORTASETOS ARTICULADO NO ESTÁ PROTEGIDO CONTRA LAS DESCARGA ELÉCTRICAS!
Si su cortasetos se aproxima o entra en contacto con una línea eléctrica, puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Mantenga el cortasetos al menos a 10 m de las líneas eléctricas o de las ramas que estén junto a las líneas eléctricas.

El cortasetos articulado puede causar lesiones graves si no se utiliza correctamente, si se abusa de él o se maneja incorrectamente. Para reducir el riesgo de lesiones, debe mantener en todo momento el control del cortasetos y seguir todas las normas de seguridad durante su manejo. ¡Nunca permita que una persona sin experiencia utilice esta máquina!

¡NOTA!
Consulte el manual del usuario para el mantenimiento específico y la información de seguridad relativa a su Cortasetos de largo alcance T2500 con Motor Multipropósito o Podadora de largo alcance P2500 con cabezal. Si no lo encuentra o lo ha perdido, contacte con nosotros y le enviaremos uno.

PRECAUCIONES EN EL MANEJO DE LA MÁQUINA

Lea y siga este manual y asegúrese de que también lo hagan todas las personas que utilicen esta herramienta. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves o desperfectos en la máquina. Guarde el manual para consultas posteriores.

Utilice siempre un casco para reducir el riesgo de lesiones cuando esté utilizando esta máquina. Además, proteja siempre sus ojos y sus oídos. Recomendamos utilizar una pantalla facial protectora para una protección adicional de la cara y de los ojos.

Utilice guantes de trabajo antideslizantes y resistentes para mejorar el agarre. Utilice zapatos gruesos con suela antideslizante para que los pies se mantengan firmes en el suelo. Se recomienda utilizar botas de seguridad con puntas de acero. Utilice prendas ajustadas que a la vez permitan libertad de movimiento.

Nunca maneje esta herramienta o cualquier otro equipo eléctrico si está cansado, enfermo o se encuentra bajo los efectos del alcohol, drogas o cualquier sustancia que pueda afectar sus capacidades o su criterio.

Asegúrese de que no haya nadie en un perímetro de 15 m de donde esté utilizando el cortasetos para reducir el riesgo de lesión causada por elementos que puedan salir disparados.

Nunca corte ramas por encima de su cabeza. Las ramas cortadas pueden golpearle y causarle una lesión grave.

PRECAUCIONES DE FUNCIONAMIENTO

¡ATENCIÓN!

● Nunca permita que una persona sin experiencia o sin previa formación, utilice esta máquina.

● Asegúrese siempre de que el accesorio cortante esté instalado correctamente y ajustado firmemente antes de usarlo.

● Nunca utilice un cortador hendido o una barra de soporte de la herramienta de corte si está combada: sustitúyalos o repárelos antes de usarlo.

● Antes de poner el motor en marcha, asegúrese de que en la herramienta de corte no se encuentren objetos extraños.

● Si ha golpeado un objeto extraño inesperado o si el aparato se ha enredado con algún objeto, apague siempre el motor inmediatamente y compruebe que no se ha ocasionado ningún daño. No continúe trabajando con el equipo roto o dañado.

● Cuando corte una rama en tensión, tenga cuidado con el contragolpe.

● Detenga inmediatamente la máquina si de repente empieza a vibrar o a dar sacudidas. Compruebe que estén todas las piezas, que no estén rotas y que estén bien ajustadas.

● Nunca fume o encienda fuego cerca del cortasetos. Manténgalo lejos de cualquier foco de calor excesivo. El combustible del motor es muy inflamable y el fuego puede provocar serios daños personales o a la propiedad.

● Nunca maneje esta herramienta o cualquier otro equipo eléctrico si está cansado, enfermo o se encuentra bajo los efectos del alcohol, drogas o cualquier sustancia que pueda afectar sus capacidades o su criterio.

● No trabaje con el cortasetos articulado sin el silenciador.

● Asegúrese siempre de que utiliza el cortasetos articulado en lugares bien ventilados. Los gases del tubo de escape del motor pueden ocasionar lesiones graves o incluso la muerte. ¡Nunca ponga en marcha el motor en un espacio cerrado!

● Asegúrese de que estén todos los fijadores y de que ninguno esté suelto. Compruebe también que el botón de parada y los controles de aceleración funcionen correctamente.

● Si un diente de la cuchilla se enreda, apague inmediatamente el motor. Quite la rama o el árbol enredado y libere el diente.

● Asegúrese de que las cuchillas están debidamente ajustadas antes de poner en marcha la máquina (ver página 17 – procedimientos de ajuste de la herramienta de corte). ¡Nunca intente ajustar la herramienta de corte con el motor en marcha!

● Asegúrese de que no existan derrames de combustible procedentes del depósito del combustible, la tapa del depósito, conducto del combustible, carburador o de cualquier otra parte en la que se pueda producir un derrame. Repare la máquina si existe fuga y asegúrese de que no vuelva a producirse.

INSTALACIÓN DEL CABEZAL

1. Sitúe el cabezal sobre una superficie limpia y llana con la bujía hacia arriba.
2. Utilice la llave Allen de 4mm. para aflojar la abrazadera del tubo tal y como muestra la Imagen 4.

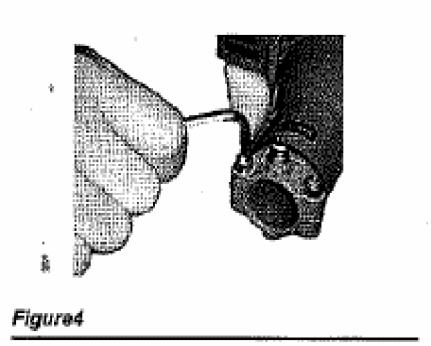


Figure4

3. Quite las cubiertas de protección de los dos extremos del tubo.

¡PRECAUCIÓN!
No fuerce el tubo inferior hacia el interior del cabezal. Una presión excesiva podría dañar los componentes.

4. Empuje el tubo inferior hacia la abrazadera y hágalo girar manualmente para comprobar que las chavetas del eje principal se han unido al cabezal. Ver Imagen 5.

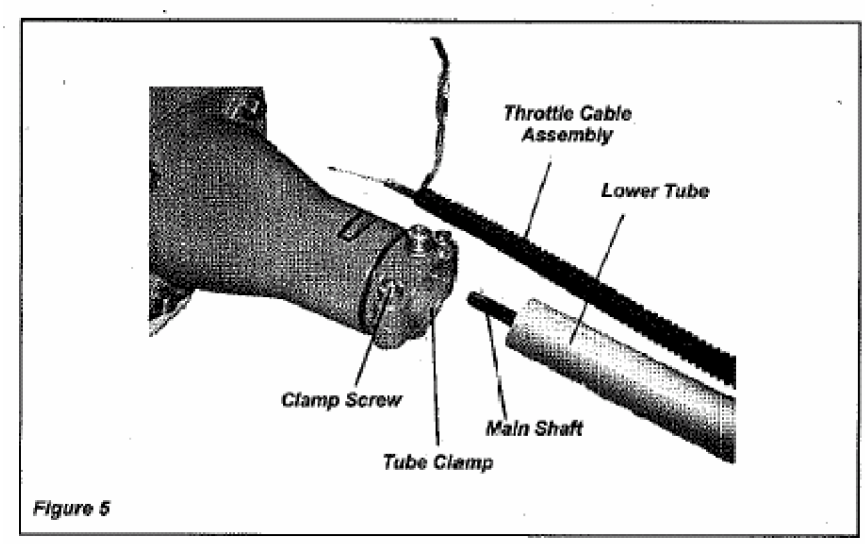


Figure 5

Throttle Cable Assembly = Cable del acelerador
Lower Tube = Tubo inferior
Clamp Screw = Tornillo de la abrazadera
Tube Clamp = Tubo de la abrazadera
Main Shaft = Eje principal

CONEXIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR

1. Quite el protector del filtro del aire.
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la junta del extremo superior del carburador. Ver Imagen 6 e Imagen 7.

Imagen 6

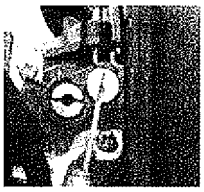


Imagen 7

Conexión de cables conmutadores

Conecte los cables conmutadores entre el motor y la unidad principal. Apareje los cables del mismo color. Ver Imagen 8.

Imagen 8

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

1. Afloje la tuerca del cable del acelerador que se encuentra cerca del protector del ventilador tal como muestra la Imagen 9.

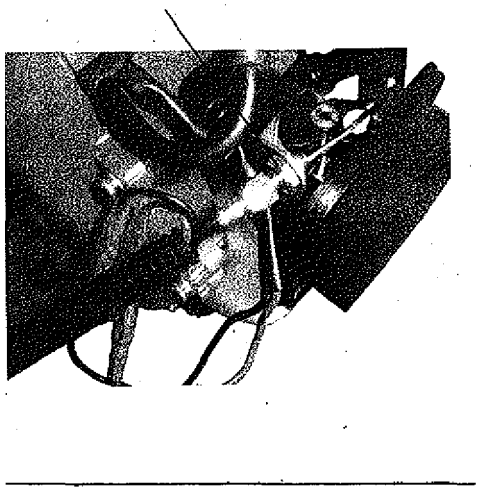
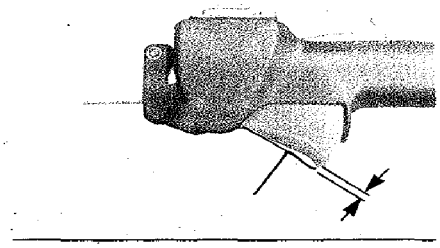


Imagen 9

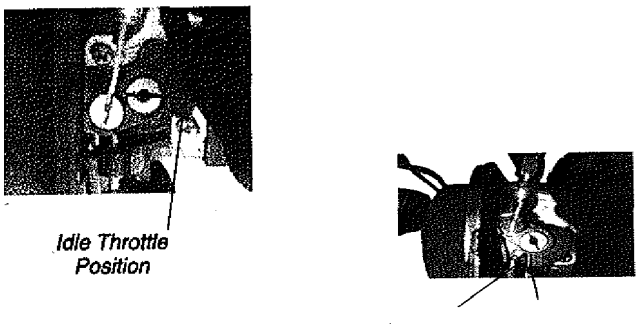
2. Ajuste las tuercas ajustadoras del cable del acelerador hasta que consiga una holgura de unos 6 mm sobre el gatillo. Ver Imagen 10.



Holgura de 6 mm.

Imagen 10

Cuando consiga la holgura de 6 mm., tense las dos tuercas de 10 mm del cable del acelerador. Cuando esté correctamente ajustado y el gatillo esté apretado hasta el fondo (potencia máxima), el acelerador hará contacto con el “stop” en el cuerpo del acelerador. Ver Imagen 11.



Stop en el cuerpo del acelerador

Posición de potencia máxima

Imagen 11

Una aplicación de Never-Seez TM o de un producto equivalente facilita su eliminación.

---

4. Cambie el protector del filtro de aire.

MONTAJE DE LOS TUBOS

1. Sitúe el cabezal/tubo inferior y el tubo superior sobre una superficie limpia y plana de manera que las dos unidades se unan por los extremos. El cabezal/tubo inferior debe estar orientado hacia arriba, y el tubo superior debe estar colocado con el protector de cierre orientado hacia arriba.

¡PRECAUCIÓN!
¡Mantenga ambos extremos de los tubos limpios de impurezas!

2 – Afloje el tornillo del ajustador

3 – Libere el cierre e inserte el cabezal/tubo inferior en el ajustador hasta el tope. Suelte el cierre. Mueva el tubo superior de un lado a otro hasta asegurarse que ha encajado bien en el cierre del ajustador. Ver Imagen 12.

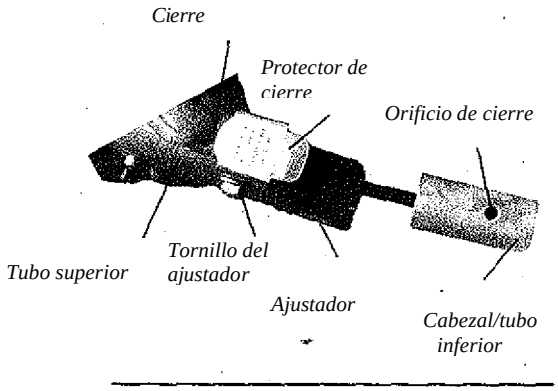


Imagen 12

4 – Cuando ambas mitades de los dos tubos estén acoplados, deslice el protector de cierre hacia la ranura del cierre y ajuste el tornillo del ajustador. Ver Imagen 13.

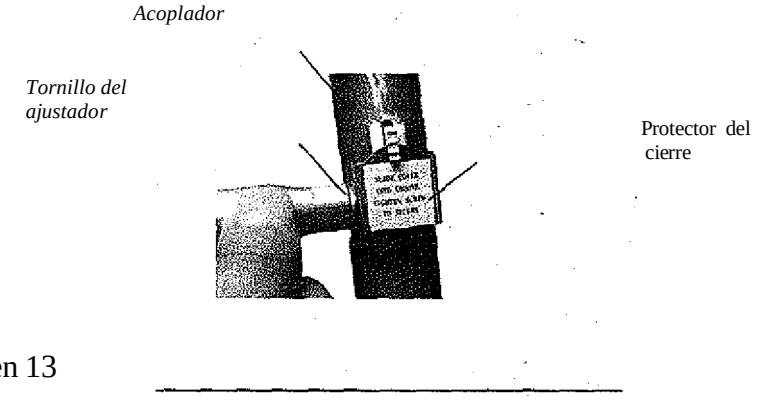


Imagen 13

DESMONTAJE DE LAS SECCIONES DE LA MAQUINA

1 – Coloque la máquina sobre una superficie limpia y plana, afloje el tornillo del ajustador. Deslice el protector de cierre fuera de la ranura del cierre.
2 – Suelte el cierre para liberar el cierre del acoplador. Ver imagen 14.
3 – Tire del tubo superior para que se suelte.

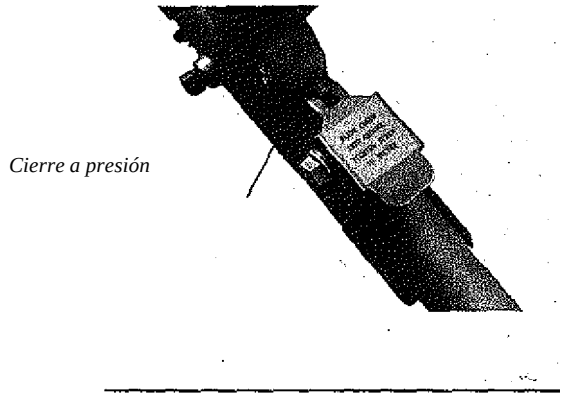


Imagen 14

Mezcla del combustible

¡PRECAUCIÓN!
Este motor funciona con una mezcla de 25:1, compuesta de gasolina sin plomo y aceite de mezcla de 2 tiempos.
Algunas gasolinas contienen alcohol como elemento oxigenante. Los combustibles oxigenados pueden aumentar la temperatura durante el funcionamiento. Bajo ciertas condiciones, los combustibles con alcohol pueden reducir también la función lubricante de algunos aceites de mezcla. Nunca utilice ningún combustible que contenga más del 10% de alcohol por volumen. Cuando deba utilizar un combustible oxigenado es preferible usar combustible con una base de éter oxigenado como el MTBE que una a base de alcohol.
Los aceites comunes y algunos aceites de motor fuera de borda, pueden no estar diseñados para utilizarse en procesos delicados de motores de 2 tiempos de aire refrigerado, y nunca se tiene que usar en un motor.

- Utilice sólo combustible limpio, fresco y sin plomo con un índice de octano de 87 o superior.
- Mezcle todos los combustibles con aceite de motor de 2 tiempos a razón de gasolina/aceite 25:1

IMPORTANTE
Mezcle sólo el combustible que necesitará. Si debe almacenar el combustible más de 30 días deberá primero tratarlo con un estabilizador, por ejemplo StaBil™

LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

¡ATENCIÓN!
Minimice siempre el riesgo de fuego cuando maneje combustible.

- Deje que la máquina se enfríe siempre antes de repostar.
- Limpie el combustible vertido y aleje la máquina al menos 3 metros del punto de llenado antes de arrancarla de nuevo.
- No fume o encienda fuego cerca de la máquina o del combustible.
- Nunca coloque material inflamables cerca del silenciador del motor.
- Nunca arranque el motor si el silenciador y el recuperador de chispas no están debidamente instalados o no funcionan adecuadamente.
- Nunca ponga en marcha el aparato si los componentes del sistema de combustión están dañados o gotean.

1 - Sitúe la máquina en una superficie llana.
2 - Limpie la suciedad o cualquier impureza que se encuentre en la tapa del depósito de combustible.
3 – Retire la tapa del depósito del combustible y rellene el depósito con mezcla de combustible limpio y fresco.
4 – Coloque nuevamente la tapa y ajústela firmemente.
5 – Limpie los restos de combustible del cabezal antes de poner de nuevo en marcha la máquina.

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRIO – ARRANQUE DEL MOTOR TRAS LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Posiciones de control (motor en frío)

1 – Ajuste el gatillo del acelerador a velocidad de ralentí. (Imagen 24):

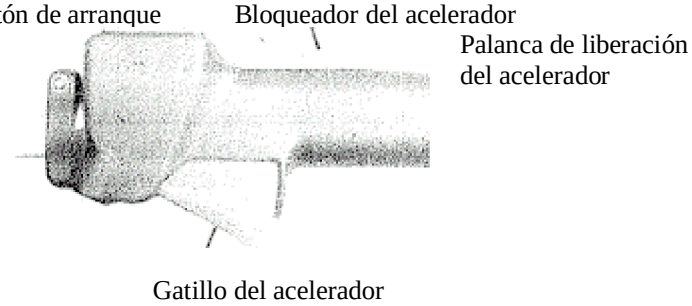


Imagen 24

- Pulse y sostenga la palanca de liberación del acelerador.
- Apriete y mantenga el gatillo del acelerador.
- Pulse el bloqueador del acelerador
- Mientras oprima el botón del bloqueador del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de liberación del acelerador.
- Suelte el bloqueador del acelerador.

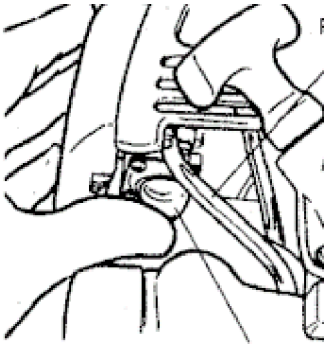
IMPORTANTE

El arranque del motor se controla mediante un conmutador de dos posiciones (START-STOP) instalado en la parte central del acelerador, normalmente etiquetado como “I” para (INICIO) y “O” para (PARADA).

2 – Deslice el botón de arranque hacia la posición “I” (Inicio). Ver Imagen 25.

Imagen 25

3 – Cebe el motor pulsando cuatro o cinco veces la bomba de cebado del carburador. Ver Imagen 26. Debería ver combustible dentro de la bola de cebado.



Tubo de retorno

Bomba de cebado

Imagen 26

4. Estrangule el motor levantado la palanca del estarter a la posición de “Cerrado”. Ver Imagen 27.

Palanca del estrangulador Cerrada

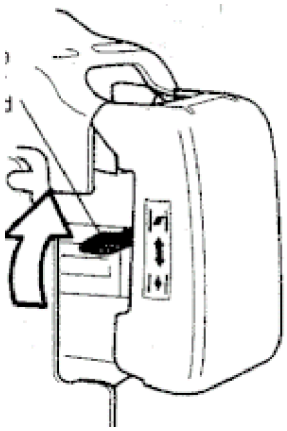


Imagen 27

Posiciones de control (motor caliente)

1 – Ajuste el gatillo del acelerador a velocidad de ralentí. (Vea paso 1 anterior):
2 – Deslice el botón de arranque hacia la posición “I” (Inicio)
3 – Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición “abierto”

Arranque del motor

¡ATENCIÓN!
Cuando arranque el motor, asegúrese de que el accesorio cortante no esté cerca de otras personas, animales u otros objetos. Este dispositivo cortante puede rotar durante la puesta en marcha.

¡PRECAUCIÓN!
¡Nunca utilice la máquina si la herramienta de corte no está instalada!

1 – Coloque la herramienta firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable y de que el accesorio cortante no esté cerca de ninguna persona u objeto. Sujete la empuñadura del tubo exterior con su mano izquierda y agarre la cuerda del arranque con su mano derecha. Ver Imagen 28.

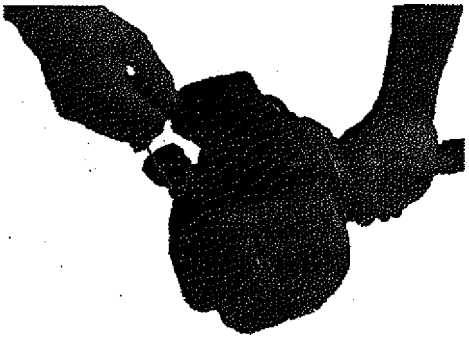


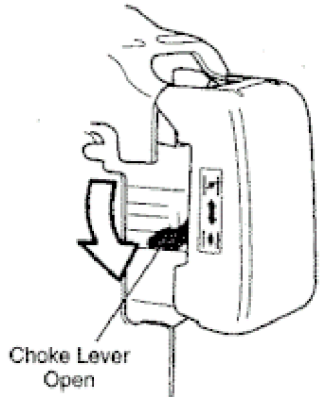
Imagen 28

¡PRECAUCIÓN!
El arrancador de retroceso se puede dañar si abusa de ella.
- Engrane siempre el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
- Nunca tire del arrancador hasta su límite.
- Rebobine siempre lentamente la cuerda de arranque.

2 – Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que note que el motor se engrana.
3 – Tire de la cuerda de arranque rápidamente para arrancar el motor.

Cuando el motor arranca

Abra el estrangulador bajando la palanca del estrangulador. Ver Imagen 29.



Palanca
del estrangulador
Abierta

Imagen 29

¡ATENCIÓN!
La herramienta de corte se engranará y rotará cuando el motor arranque y se acelere.

Si el motor no continúa funcionando, repita los procedimientos de arranque (para motor frío o caliente).
Cuando el motor se ponga en marcha, limpie el exceso de combustible del depósito de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador (el uso del gatillo desactiva automáticamente la velocidad de ralentí).

Si el motor no arranca

Repita los procedimientos de inicio apropiados para motor “caliente” o “frío”. Si aún así, y después de varios intentos, el motor no se pone en marcha, probablemente esté ahogado. Siga el siguiente procedimiento.

Arranque de un motor ahogado

1 – Desconecte el cable de bujías, y utilice la llave de bujías para sacar la bujía (siguiendo la dirección contraria a las agujas del reloj). Ver Imagen 30.

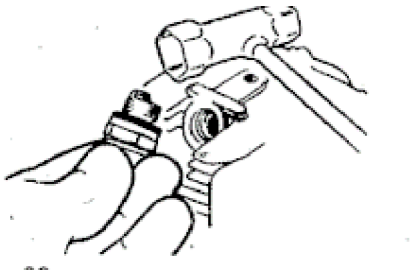


Imagen 30

Si la bujía está sucia o impregnada de carburante, límpiela o cámbiela.

2 – Abra el estrangulador (Imagen 31) y apriete firmemente el gatillo del acelerador con su mano izquierda. Estire rápidamente de la cuerda de arranque con su mano derecha para limpiar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

¡PRECAUCIÓN!
La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3 – Coloque de nuevo la bujía y ajústela firmemente. Si dispone de una llave dinamométrica, haga girar la bujía hasta 16.7-18.6 Nm.
4 - Repita el procedimiento de inicio para “motor caliente”.
5 - Si el motor aún no se pone en marcha, consulte el diagrama de localización y resolución de problemas que se encuentra al final de este manual.

Detención del motor

¡ATENCIÓN!
La herramienta de corte puede continuar rotando una vez apagado el motor.

1 – Enfríe el motor dejándolo rodar al ralentí durante 2 ó 3 minutos.
2 – Acompañe el botón de arranque hasta la posición *Stop* ó 0. Ver Imagen 31

Imagen 31

AJUSTE DEL CARBURADOR

¡ATENCIÓN!
La herramienta de corte nunca debe rotar con el motor en ralentí.

Al liberar el gatillo del acelerador, el motor debe volver al ralentí. La velocidad de ralentí se puede ajustar y debe ser lo suficientemente baja para permitir que el embrague desconecte la cadena al liberar el gatillo del acelerador.

Comprobación y ajuste del ralentí

1- Haga rodar el motor en ralentí durante dos o tres minutos o hasta que el motor se caliente.
2- Si la herramienta de corte rota a la velocidad de ralentí, reduzca dicha velocidad haciendo girar el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj. Ver Imagen 32.

IMPORTANTE
Si dispone de un tacómetro, úselo para ajustar el ralentí. La velocidad estándar del ralentí es: 3000±200 rpm

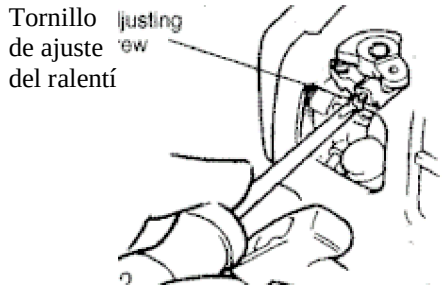


Imagen 32

3 – Si el motor está ahogado y no funciona, aumente la velocidad del ralentí haciendo girar el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

NOTA
No se puede ajustar la mezcla en el carburador.

PARA SU SEGURIDAD

Esta máquina ha sido diseñada especialmente para cortar ramas.
Nunca utilice este aparato para cualquier otro propósito. No intente cortar piedras, metal, plástico o cualquier otro objeto resistente.
Si utiliza esta máquina con un propósito diferente al de cortar ramas, puede dañarla o causar lesiones graves.

Preparativos

- Utilice ropa y equipo de protección adecuado – ver sección “Normas de seguridad”
- Elija la posición de trabajo más cómoda y segura para evitar que los objetos que caigan le golpeen (ramas, etc.)
- Arranque el motor.
- Colóquese la correa de sujeción.

Nunca corte ramas por encima de su cabeza. Tenga cuidado con las ramas ya que pueden rebotarle una vez caen al suelo.

Secuencia de corte

Para que las ramas puedan caer libremente, corte primero las ramas inferiores. Pode las ramas más pesadas (de gran diámetro) haciendo varios cortes controlados.

Postura de trabajo

Sostenga el asa de control con la mano derecha, y la unidad con la mano izquierda. El brazo izquierdo debe estar extendido a fin de conseguir la posición más cómoda.

Debe sostener siempre la unidad formando un ángulo de 60º o inferior.

Mantenimiento general

¡ATENCIÓN! Antes de llevar a cabo cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o o limpieza de la máquina, asegúrese de que el motor y la herramienta de corte estén completamente parados. Desconecte el cable de bujía antes de realizar las tareas de reparación o de mantenimiento.

¡ATENCIÓN! Si en su unidad utiliza piezas no originales puede provocar que ésta no funcione adecuadamente y pueden causar daños a la máquina o lesiones personales.

¡ATENCIÓN! Arrancar el motor sin el silenciador o con un silenciador dañado o mal instalado puede aumentar el ruido del motor de tal manera que puede causarle incluso pérdida auditiva.

Nunca arranque el motor si el silenciador y el recuperador de chispas no están debidamente instalados o no funcionan adecuadamente. Asegúrese de que el silenciador esté bien ajustado y en buen estado. Un silenciador desgastado o dañado es un riesgo de incendio y también puede provocar pérdida auditiva.

Bujía

Mantenga la bujía y las conexiones ajustadas y limpias.

Mantenimiento diario

Antes de iniciar su día de trabajo, siga los siguientes pasos:

- Limpie la suciedad y los restos acumulados del motor, revise y limpie las aletas de refrigeración y el filtro del aire para evitar su obstrucción. Ver Imagen 33.

Mantenga limpias las aletas de refrigeración

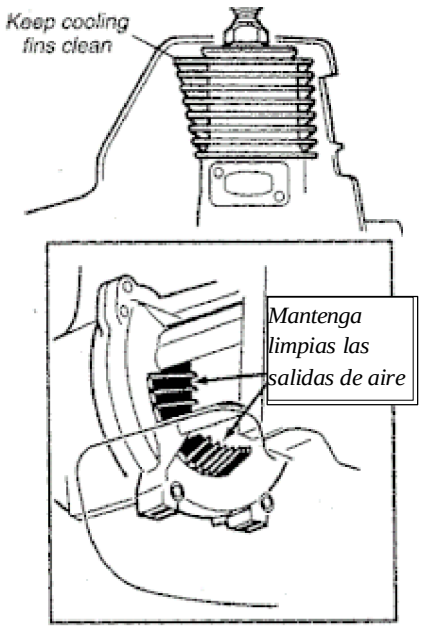


Imagen 33

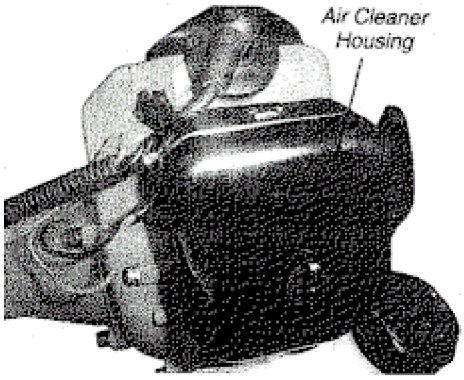
- Quite cuidadosamente la suciedad y restos acumulados del silenciador y del depósito de combustible. Una acumulación de suciedad en estas zonas puede causar sobrecalentamiento del motor, fuego o desgaste prematuro.
- Compruebe que no falte ningún tornillo o componente o que no estén sueltos. Asegúrese de que la herramienta de corte esté limpia y bien ajustada.
- Revise el aparato en su totalidad por si hubieran escapes de combustible o grasa.
- Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos estén bien ajustados (excepto los tornillos de ajuste del carburador)

Mantenimiento cada 10 horas

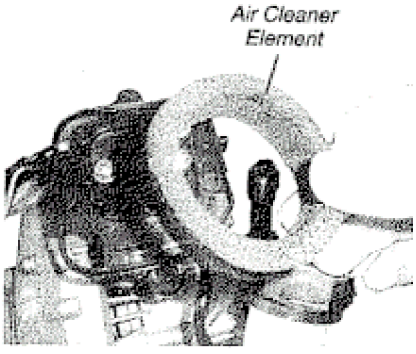
¡PRECAUCIÓN! No utilice la máquina si el filtro de aire está dañado o si está mojado.

Cada 10 horas de funcionamiento
(con mayor asiduidad en entornos polvorientos o sucios)

Quite el filtro de aire de su caja protectora y límpielo bien con agua y jabón. Enjuáguelo y séquelo bien. Añada unas gotas de aceite en su interior y colóquelo de nuevo. Ver Imagen 34.



Caja protectora
del filtro de aire



Filtro de aire

Imagen 34

Mantenimiento cada 10/15 horas

¡PRECAUCIÓN! Antes de retirar la bujía, limpie bien la zona que la rodea para evitar que el polvo y los restos de suciedad entren en las partes internas del motor.

Cada 10/15 horas de funcionamiento

Quite y limpie la bujía. Ver Imagen 35. Ajuste la separación interelectródica de la bujía en 0.6~0.7mm. Cambie la bujía si fuese necesario.

Limpie la bujía y compruebe
la separación interelectródica

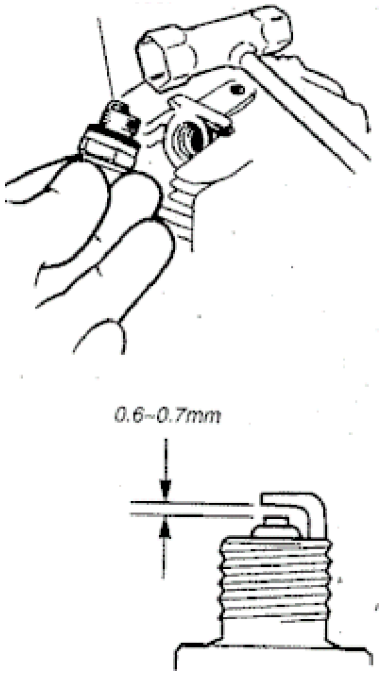


Imagen 35

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso seco (Sin barra/Cadena) …… 5,9 kg.

Tipo de motor …… 2 tiempos, refrigerado por aire, cilindro vertical

Diámetro y recorrido ……. 34 x 28 mm.

Desplazamiento ……. 25,4 cm^3

Velocidad del motor en ralentí …….. 3.000 mm^4

Velocidad máxima del motor……. 11,000 mm^4

Potencia máxima a 8,500 min^4……... 0,85 Kw

Proporción gasolina / aceite
para motor de 2 tiempos 25:1

Capacidad del depósito de gasolina …… 700 ml.

Tipo de carburador …… Tipo diafragma

Arranque …… Magneto volante (sistema CDI)

Bujía …… TORCH BM6A

Filtro de aire …… Semi-húmedo, instalación/desinstalación rápida

Método de arranque …… Arranque reversible

Sistema de refrigeración …… Aire forzado

Nivel de presión sonora*		91 Db (A)
Nivel de potencia sonora		106 Db (A)
Nivel de vibración	En espera (Delantero/Trasero)	2.32/2.78 m/s2
	En marcha (Delentero/Trasero)	3.64/3.89 m/s2

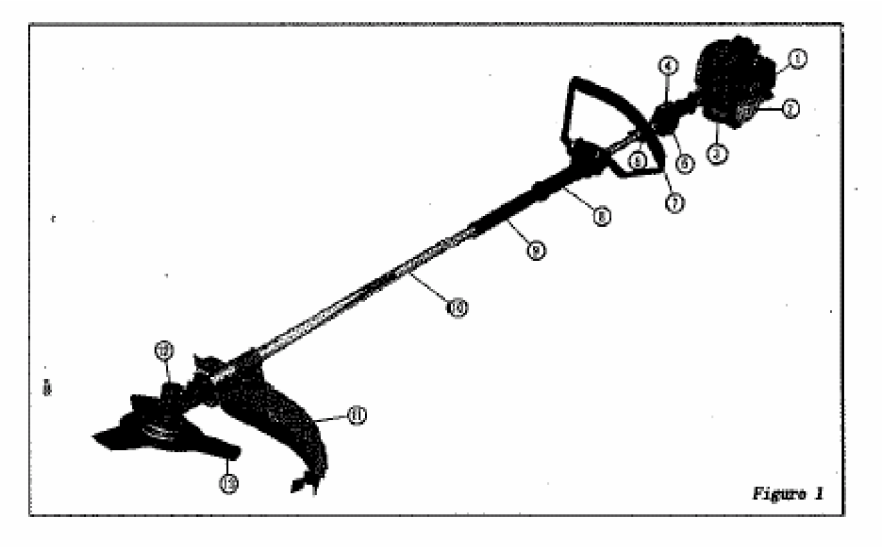
*Nivel de presión sonora: según la norma ISO 11680-1 (Anexo B)

*Nivel de potencia sonora: según la norma ISO 11680-1 (Anexo B)

*Nivel de vibración: sigue la norma ISO 11680-1 (Anexo C)

DESBROZADORA

Imagen 1



1. LOCALIZACIÓN DE LAS PIEZAS

Ver Imagen 1

1 – Filtro del aire

2 – Depósito del combustible

3 – Sistema de acoplamiento del embrague

4 – Botón de arranque

5 – Gatillo de aceleración

6 – Asa

7 – Asa A

8 – Asa B

9 – Asa C

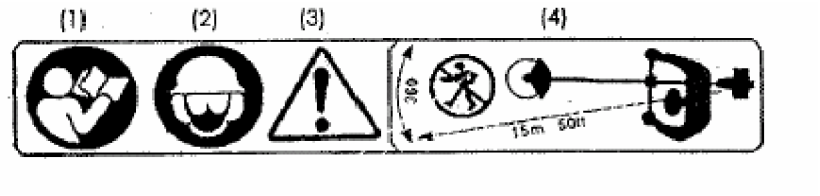
10 – Tubo exterior

11 – Obturador de residuos

12 – Caja de engranajes

13 – Cuchilla

3. ETIQUETAS DE ALERTA EN LA MÁQUINA



(1) – Lea este manual antes de poner en marcha la máquina.
(2) – Protéjase la cabeza, los ojos y las orejas
(3) – Alerta / Atención
(4) – No permita que nadie se aproxime a menos de 15 metros de la cortadora.

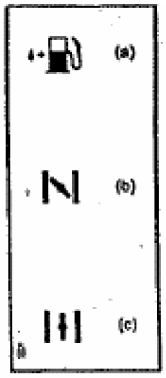
IMPORTANTE

Si las etiquetas de aviso se desenganchan o no son legibles ni visibles, contacte con su proveedor y le servirá unas etiquetas nuevas que deberá pegarlas sustituyendo a las anteriores.

ATENCIÓN

Nunca modifique su desbrozadora.
No estará bajo garantía si realiza alguna modificación o si no sigue las instrucciones adecuadas marcadas en el manual.

4. SÍMBOLOS EN LA MÁQUINA



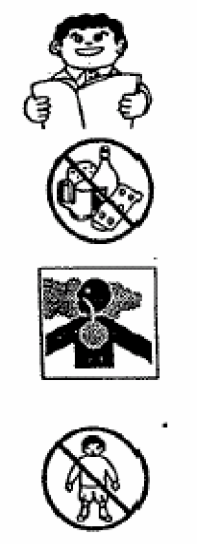
Para un manejo y mantenimiento seguros, los símbolos han sido grabados en relieve.

De acuerdo con estas indicaciones, por favor vaya con cuidado y no cometa errores.

(a) – Orificio para recargar la "MEZCLA DE GASOLINA"
Localización: TAPA DEL DEPÓSITO DEL COMBUSTIBLE
(b) – Dirección para cerrar el estrangulador
Localización: TAPA FILTRO DEL AIRE
(c) – Dirección para abrir el estrangulador
Localización: TAPA FILTRO DEL AIRE

NORMAS DE SEGURIDAD

■ Antes de utilizar la máquina



a. Lea este manual detenidamente para comprender como debe manejar adecuadamente esta máquina.

b. Esta máquina ha sido diseñada específicamente para cortar hierba y nunca debe utilizarse con ningún otro propósito.

c. Nunca debe utilizar esta desbrozadora si se encuentra bajo la influencia del alcohol, cuando esté exhausto o falto de sueño, cuando esté aturdido por haber tomado medicamentos, o en cualquier otro momento cuando exista la posibilidad de que su juicio se vea limitado o no sea capaz de utilizar el producto adecuadamente de una manera segura.

d. Evite poner en funcionamiento esta máquina en un lugar cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono.

e. Nunca utilice su máquina bajo ninguna de estas circunstancias:
- Cuando el suelo esté resbaladizo o existan circunstancias que le impidan mantener una postura equilibrada mientras utilice su cortadora.
- Por la noche, si hay niebla espesa, o en otras ocasiones cuando su campo de visión esté limitado y sea difícil tener una visión clara de la zona.
- Durante una tormenta de lluvia, tormenta eléctrica, o cuando soplen fuertes vientos, o bajo cualquier otra condición meteorológica que haga que el manejo de su cortadora no sea seguro.

f. Cuando utilice esta cortadora por vez primera, antes de empezar a trabajar, aprenda a utilizar este aparato de una mano experta.

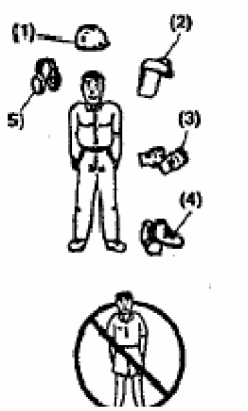
g. La falta de sueño y el cansancio pueden limitar su capacidad de concentración lo que podría provocar accidentes o lesiones. Limite el tiempo de uso de la cortadora. Haga sesiones de 30-40 minutos y descanse 10-20 minutos entre sesiones. Intente también trabajar un total de 2 horas o menos en una sola jornada.

h. Asegúrese tener siempre a mano el manual para cuando necesite realizar alguna consulta.

i. Cuando venda, preste o transfiera la propiedad de este producto acuérdese siempre de incluir este manual.

j. No permita que los niños o cualquier otra persona que no sea capaz de entender las directrices dadas en este manual, manejen la cortadora de matorrales.

■ EQUIPO Y ROPA DE TRABAJO ADECUADO



A. Cuando utilice la desbrozadora deberá llevar ropa adecuada y el equipo de protección que se detalla a continuación:
(1) – Casco
(2) – Gafas protectoras o protector facial.
(3) – Guantes de trabajo gruesos.
(4) – Botas de trabajo con suela antideslizante.
(5) – Protectores auditivos.

B. Y debería llevar también:
1. Herramientas de recambio
2. Combustible
3. Cuchilla de recambio
4. Elementos para marcar la zona de trabajo (señales de advertencia, cinta)
5. Silbato (para colaboración o emergencia)
6. Hacha o sierra (para eliminación de obstáculos)

C. Nunca utilice su desbrozadora si lleva pantalones acampanados o con vueltas, sandalias o va descalzo.

■ ATENCIÓN AL MANEJAR COMBUSTIBLE

a. El motor de esta máquina está diseñado para funcionar con una mezcla de combustible que contiene gasolina altamente inflamable. Nunca almacene latas de combustible ni llene el depósito en un sitio donde haya una caldera, estufa de gas, chimenea, o donde puedan producirse chispas eléctricas o procedentes de soldaduras o cerca de cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda hacer prender el combustible.

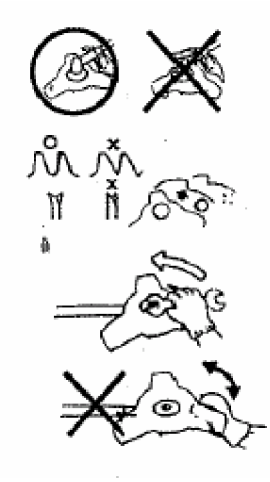
b. Es extremadamente peligroso fumar mientras está manejando la cortadora o mientras esté llenando el depósito de combustible. Asegúrese de mantener siempre alejados de la cortadora los cigarrillos encendidos.

c. Antes de llenar el depósito apague siempre el motor y asegúrese de que no hay ningún foco de calor cerca.

d. Si se derramara combustible, utilice un trapo seco para limpiar cualquier derrame antes de poner el motor de nuevo en marcha.

e. Una vez lleno el depósito, cierre la tapa del depósito de combustible atornillándola fuertemente y aleje la cortadora unos 3 metros o más de la zona donde ha repostado antes de volver a poner el motor en marcha.

■ QUÉ DEBE COMPROBAR ANTES DE PONER EN MARCHA LA DESBROZADORA



a. Antes de empezar a trabajar debe mirar detenidamente a su alrededor para familiarizarse con la zona, la hierba a cortar y para asegurarse de que no existen obstáculos que puedan entorpecer su tarea. De ser así, retire estos obstáculos.

b. El área dentro de un perímetro de 15 m de la persona que utilice la cortadora deberá considerarse un área peligrosa con acceso restringido mientras esté trabajando. En caso necesario, deberá colocar una cinta amarilla de aviso o señales de advertencia alrededor del perímetro del área de trabajo. Cuando el trabajo lo realicen simultáneamente dos o más personas, deberá comprobar la presencia y ubicación de las demás personas que estén trabajando para mantener una distancia suficiente entre cada uno para garantizar la seguridad.

c. Asegúrese de que no existan tuercas o abrazaderas sueltas, que no haya fugas de combustible, roturas, abolladuras o que no exista cualquier otro problema que pueda interferir con el manejo seguro de la herramienta. Asegúrese de que no exista ningún problema con las cuchillas o con las juntas que unen la cuchilla a la cortadora.

d. Nunca utilice cuchillas dobladas, deformadas, rajadas, rotas o dañadas.

e. Mantenga siempre la cuchilla afilada.

f. Compruebe los bordes de corte, mantenga la esquina afilada y redondee la raíz del borde.

g. Compruebe que el perno que sujeta la cuchilla puede girar fácilmente sin que haga un ruido anormal.

■ A TENER EN CUENTA CUANDO PONGA EN MOTOR EN MARCHA

1. Examine la zona para asegurarse de que no existen obstáculos dentro de un perímetro mínimo de 15 m de donde se va a utilizar la cortadora.

2. Coloque la cortadora en el suelo en un área plana y limpia y sosténgala firmemente para garantizar que ni las cuchillas ni el acelerador entran en contacto con ningún obstáculo cuando se arranca el motor.

3. Ponga el motor en ralentí al arrancarlo.

4. Una vez el motor está en marcha, si la cuchilla no deja de moverse aún después de que el regulador haya vuelto a su posición original, apague el motor y compruebe el cable del acelerador y demás piezas.

■ NORMAS DE SEGURIDAD “CONTRAGOLPE”

◊ Cuando la cuchilla entra en contacto con un objeto sólido en la zona de trabajo, se produce una reacción peligrosa llamada “contragolpe”. A consecuencia de ello, el operario puede perder el control de la máquina lo que podría provocarle lesiones graves o mortales.
Evite el “contragolpe”. Tenga en cuenta las medidas de seguridad que aquí se citan.

1. Antes de empezar a trabajar, limpie la zona y quite la hierba que se encuentre alrededor de los obstáculos.

2. Cuando utilice la cortadora, agárrela sólo del asa.

3. Cuando utilice la cortadora, nunca aparte su vista de ella. Si fuese necesario, coloque el acelerador en posición ralentí.

4. Cuando utilice la cortadora, no la acerque a sus pies ni la coloque por encima de su cintura.

■ TRANSPORTE

1. Asegúrese de que el estuche protector de la cuchilla está en su posición.

2. Cuando transporte la cortadora en coche, fíjela con una cuerda. No transporte la cortadora sobre una bicicleta o moto ya que es peligroso.

3. No transporte nunca la cortadora por carreteras con baches ni recorra distancias largas sin vaciar antes todo el combustible del depósito ya que podría derramarse.

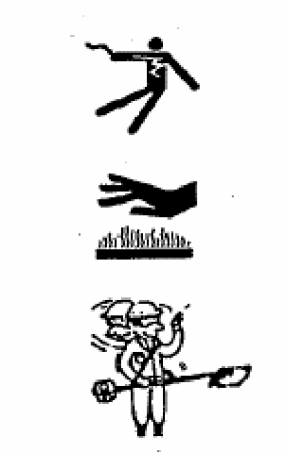
■ NORMAS DE SEGURIDAD DURANTE SU USO

1. Agarre las asas firmemente con ambas manos. Si deja de utilizar la cortadora, coloque el acelerador en posición ralentí.

2. Mientras esté trabajando asegúrese de que mantiene una postura equilibrada y uniforme.

3. Mantenga la velocidad del motor en el nivel requerido para realizar el trabajo de corte y no aumente nunca la velocidad del motor por encima del nivel necesario.

4. Asegúrese de apagar siempre el motor si en la cuchilla han quedado restos de hierba, o si necesita comprobar la cortadora o llenar el depósito del combustible.



5. Si la cuchilla entra en contacto con un objeto resistente como por ejemplo una piedra, detenga el motor de inmediato y compruebe que la cuchilla esté en condiciones. Cambie la cuchilla si fuese necesario.

6. Si alguien le llama o le interrumpe mientras esté trabajando, asegúrese siempre de apagar el motor antes de girarse.

7. Nunca toque la bujía o el cordón de la clavija mientras el motor esté en marcha; podría recibir una descarga eléctrica.

8. Nunca toque el silenciador, la bujía ni otras piezas metálicas del motor mientras esté en funcionamiento o inmediatamente después de desconectarlo ya que podría quemarse gravemente.

9. Cuando termine de cortar en una zona y desee cambiar de área de trabajo, apague el motor y coloque la cortadora de manera que la cuchilla esté alejada de su cuerpo.

■ MANTENIMIENTO – MEDIDAS DE SEGURIDAD

1. Lleve a cabo regularmente las operaciones de mantenimiento y comprobación descritos en este manual. En caso de que deba sustituir alguna pieza o de que deban efectuarse trabajos de reparación o mantenimiento no descritos en este manual, póngase en contacto con el representante del servicio técnico más cercano.

2. Bajo ninguna circunstancia deberá desmontar la cortadora ni alterarla de ningún modo ya que podría dañarse o funcionar inadecuadamente.

3. Asegúrese de apagar siempre el motor antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o de comprobación.

4. Cuando afile, sustituya o coloque la cuchilla lleve siempre el equipo y las herramientas adecuadas para evitar lesiones.

5. Cuando sustituya la cuchilla o cualquier otra pieza o cuando cambie el aceite o cualquier otro lubricante, asegúrese siempre de utilizar sólo los productos certificados y recomendados por su distribuidor.

6. MONTAJE

■ ASA

Fijar el asa con cuatro pernos. Ver Imagen 9

Figura 9

■ INSTALACIÓN DE LA CAJA DE ENGRANAJES

1. Aflojar dos tornillos de sujeción y sacar un tornillo divisor.

2. Empujar el tubo hacia la caja de engranajes y hacerla girar con la mano para comprobar que la acanaladura del eje principal empalme con el cabezal.

3. Introducir el tubo en la caja de engranajes hasta el fondo y alinear los orificios de posicionamiento del tubo y de la caja de engranajes, luego sacar el tornillo divisor y apretar.

4. Asegurar la abrazadera del tubo con los tornillos de sujeción. Ver imagen 10.

Imagen 10

■ PROTECTOR DE SEGURIDAD

Conectar el protector de seguridad a la caja de engranajes y fijarlo con la abrazadera y 2 pernos (M5*25).

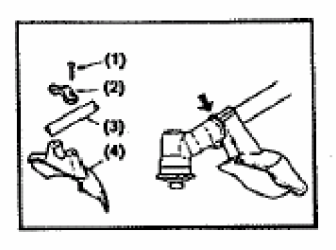


Imagen 11

a. – Perno
b. – Abrazadera
c. – Tubo principal
d. – Protector de seguridad

■ INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE METAL (Imagen 12)

1. Colocar el soporte interior en el árbol de la caja de engranajes y hacerlo girar para fijarlo con ayuda de la varilla en forma de L adjunta.

2. Colocar la cuchilla en el soporte interior en la caja de engranajes de manera que se corresponda el orificio de la cuchilla con la proyección del soporte interior.

3. Colocar el soporte exterior en el árbol de la caja de engranajes con el orificio orientado hacia la cuchilla.

4. Colocar la cubierta del perno en el soporte exterior y tensar con el perno (tornillo izquierdo) junto con la arandela de resorte y la arandela

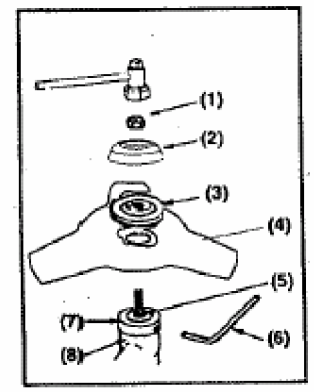


Imagen 12

(1) – Tuerca
(2) – Soporte exterior 1
(3) – Soporte exterior 2
(4) – Cuchilla
(5) – Árbol de la caja de engranajes
(6) – Varilla
(7) – Soporte interior
(8) – Caja de engranajes

■ INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE NILON (OPCIÓN) (Imagen 13)

1. Colocar correctamente el soporte interior y el soporte exterior en el árbol de la caja de engranajes.
2. Atornillar el perno que se adjunta (M8 Izquierdo) en el árbol de la caja de engranajes y tensarlo con la llave inglesa.
3. Enroscar el hilo de nylon en el perno fijando el soporte interior con la varilla en forma de L y ajustándola manualmente.

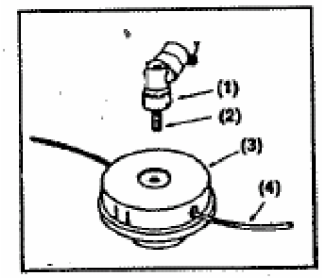


Imagen 13

NOTA

Asegúrese de no perder ningún perno ni arandela para poder instalar el cabezal.

(1) – caja de engranajes
(2) – Perno
(3) – Cortador de nylon
(4) – Cordón de nylon

PARADA DEL MOTOR

AVISO

¡La herramienta de corte puede continuar rotando incluso una vez apagado el motor!
1. Deje enfriar el motor haciéndolo rodar en ralentí durante dos o tres minutos**.**
2. Deslizar el botón de arranque hacia la posición “O” o STOP. Ver Imagen 21

USO DE LA CORREA DE SUJECIÓN Ver imagen 22

1. Sujete el gancho de la correa al tubo exterior.
2. Lleve la correa de manera que el gancho cuelgue hacia su mano derecha.
3. Ajuste la longitud de la correa para poder sostener y manejar la máquina cómodamente.

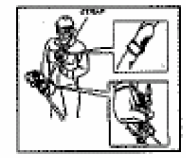


Imagen 22

LIBERACIÓN DE EMERGENCIA Ver Imagen 23

En caso de emergencia, tire fuertemente de la lengüeta blanca del enganche. La máquina se soltará de la correa.

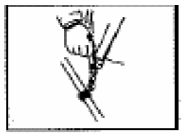


Imagen 23

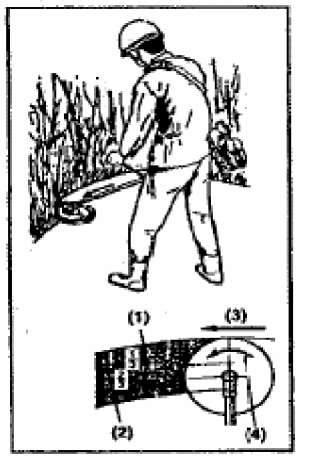
7. MONTAJE

USO DE LA CUCHILLA DE METAL

◊ Siempre realice el corte guiándose de derecha a izquierda.

◊ Una cuchilla de metal corta mejor si se mantiene a una distancia de 1/3 del borde. Utilice esta zona para cortar arbustos y malezas. Para cortar hierba fresca, puede acercarse hasta 2/3 de la punta de la cuchilla.

◊ Ajuste la velocidad del motor según el objeto a cortar. Corte la hierba fresca a una velocidad media y las malezas y arbustos a una velocidad alta.



(1) Para ramas y árboles
(2) Para hierba y maleza
(3) Dirección del corte
(4) Dirección de rotación

IMPORTANTE

La velocidad baja facilita que la hierba, ramillas o malas hierbas queden atrapadas en la cuchilla, y además el eje y el embrague se desgastan más rápidamente.

USO DEL CABEZAL DE NYLON

◊ El hilo de nylon utiliza más potencia. Tenga en cuenta que la velocidad de rotación del motor en funcionamiento será un 50% mayor que cuando utilice una cuchilla de metal.

◊ El cortador de nylon corta la hierba con la misma potencia de rotación del cordón. Si intenta cortar la hierba por la longitud del cordón de una sola pasada, la velocidad de rotación disminuye debido a la resistencia y no podrá realizar un buen corte. En el caso de que exista una mayor resistencia, aleje rápidamente el cortador de nylon de la hierba, aumente la velocidad de rotación y corte pequeñas cantidades de hierba de una sola pasada.

◊ Si intenta cortar la hierba girando el cortador en dirección contraria, o sea de izquierda a derecha, la hierba cortada se precipita alejándose de su cuerpo; así evitará ensuciarse la ropa.

MANTENIMIENTO

■ CUCHILLA

◊ Afilar cada extremo de la cuchilla y asegurarse que la esquina inferior es redondeada. (Imagen 24)

◊ No enfriar la cuchilla con agua ya que puede rajarse.

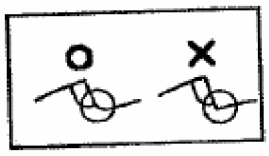


Imagen 24

DESPUÉS DE 25 HORAS DE USO

■ CAJA DE ENGRANAJES

Engrase la caja de engranajes cada 25 horas de uso. Quite los soportes de corte para poder sacar la grasa acumulada. (Imagen 27)

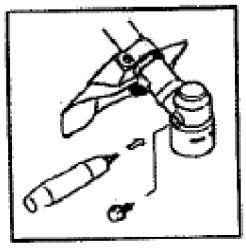


Imagen 27

MANTENIMIENTO ANTES DE SU ALMACENAMIENTO

1. Quite la suciedad de la máquina, compruebe cualquier desperfecto que pueda haber. Si encuentra alguna anomalía, repárela para cuando vuelva a utilizar la máquina.
2. Vacíe el combustible del depósito, afloje el tornillo de secado para sacar el combustible, encienda el motor y déjelo encendido hasta que se pare solo.
3. Quite la bujía y ponga en el motor 1-2cc de aceite de motor de 2 tiempos. Tire de la cuerda de arranque dos o tres veces, coloque de nuevo la bujía y deténgalo en la posición de retracción.
4. Aplique aceite antioxidante a las piezas de metal, como el cable del acelerador, cubra la cuchilla y guarde la herramienta en un lugar cerrado para evitar humedad.

8. ESPECIFICACIONES

Nombre /Especificación	Desbrozadora	Cabezal de nilon
Tipo de Asa	Tórico	Tórico
Método Sistema de Transmisión	Embrague centrífugo automático, manivela de levas	
Cuchilla	Cuchilla de metal	Cortador de nylon
Dirección de rotación de la cuchilla	En sentido contrario a las agujas del reloj (desde el punto de vista del usuario)	En sentido contrario a las agujas del reloj (desde el punto de vista del usuario)
Tamaño (Largo, ancho, alto) (mm)	2040 / 380 / 330	2040 / 380 / 330
Peso (kg)	6,5	6,5
MOTOR		
Tipo	motor de 2 tiempos a gasolina refrigerado por aire con un solo cilindro	
Volumen de desplazamiento cc. 22,5		
Potencia máxima	0,85 kw a 8000 rpm	
Velocidad máxima del motor	1100 rpm	
Velocidad de motor a ralentí	3000 rpm ± 200rpm	
Carburador	Tipo diafragma	
Método de arranque	Lanzador con retroceso	
Combustible	Mezcla (gasolina, aceite para motor de 2 tiempos)	
Sistema de apagado	Conmutador deslizante	
Capacidad del depósito de gasolina	700 CC	

PODADORA

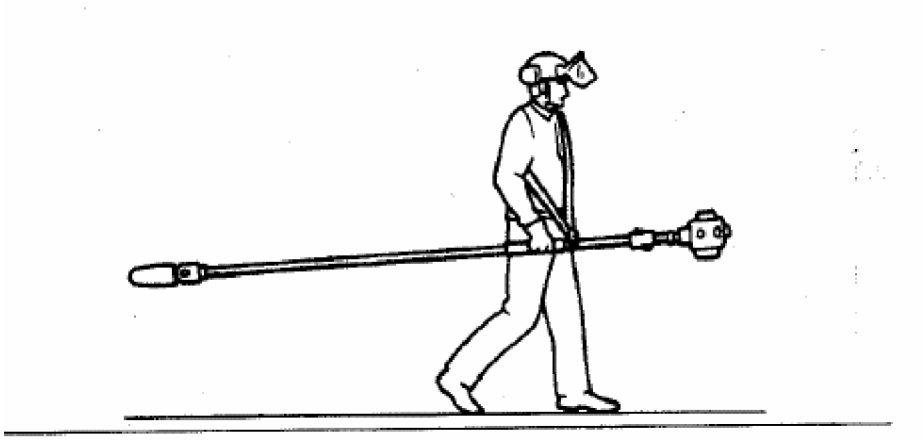


Imagen 1

¡ATENCIÓN!

▪ Mantener siempre la podadora conforme se indica en este manual y seguir las recomendaciones de mantenimiento.

▪ No desmontar ni modificar cualquiera de los dispositivos de seguridad de la podadora.

▪ Usar siempre piezas y accesorios originales cuando deba reparar la máquina o proceder a su mantenimiento.

▪ No modificar o sustituir la barra guía o la cadena sin previa autorización.

▪ No permitir que el motor vaya a altas revoluciones si no lleva carga ya que podría dañarlo.

▪ Para transportar la podadora en un vehículo, atarla de forma segura para evitar daños y derrames de gasolina.

▪ Antes de llenar el depósito de combustible, parar el motor y dejar que se enfríe. No sobrepasar la capacidad del depósito y limpiar cualquier derrame de gasolina.

▪ No acercar nunca material inflamable al silenciador del motor y no poner el motor en marcha sin que la pantalla del recuperador de chispas esté en su lugar.

▪ Mantener la cadena afilada y debidamente ajustada.

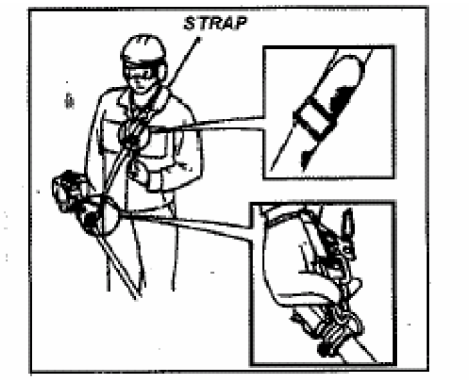
▪ Mantener siempre despejada la zona de trabajo de restos y desechos para asegurar así una posición firme.

▪ Mantener la podadora lo más limpia posible. Mantenerla limpia de materia orgánica, barro, etc.

FUNCIONAMIENTO DE LA PODADORA

Correa de sujeción

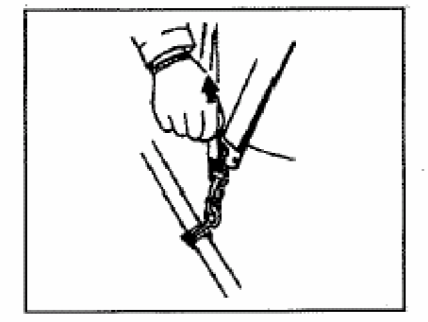
1. Sujete el gancho de la correa al tubo exterior.
2. Lleve la correa de manera que el gancho cuelgue hacia su mano derecha.
3. Ajuste la longitud de la correa para poder sostener y manejar la máquina cómodamente.



Strap = Correa

Liberación de emergencia

En caso de emergencia, tire fuertemente de la lengüeta blanca del enganche. La máquina se soltará de la correa.



No utilice nunca la podadora en un ángulo superior a 60° para reducir el riesgo de ser alcanzado por los elementos que caen durante su manejo.

Proteja siempre sus ojos y sus oídos. El fabricante recomienda también utilizar una pantalla facial protectora para una protección adicional de la cara y los ojos.

Utilice siempre un casco para reducir el riesgo de lesiones cuando esté utilizando esta herramienta.

Sujete la podadora firmemente con ambas manos cuando esté en funcionamiento.

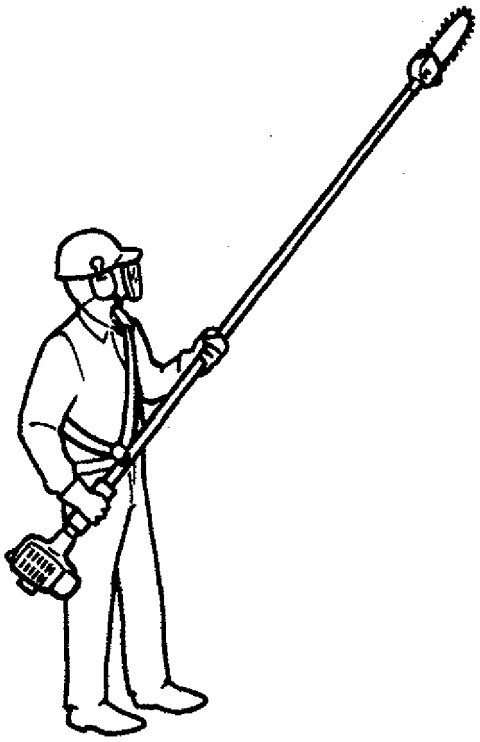
Utilice guantes de trabajo antideslizantes y resistentes para mejorar el agarre en el asa de la sierra. Utilice prendas ajustadas que permitan libertad de movimiento. Nunca lleve pantalones cortos.

Tenga los pies firmemente fijados en el suelo y no intente acercarse a objetos que no estén a su alcance. Mantenga siempre el equilibrio.

Utilice un calzado fuerte con suela antideslizante para que los pies se mantengan firmes en el suelo. Se recomienda utilizar botas de seguridad con puntas de acero.

Asegúrese de que no haya nadie en un perímetro de 15 m de donde esté utilizando la podadora para reducir el riesgo de lesión causada por elementos que puedan salir despedidos.

Imagen 2



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Descripción de producto

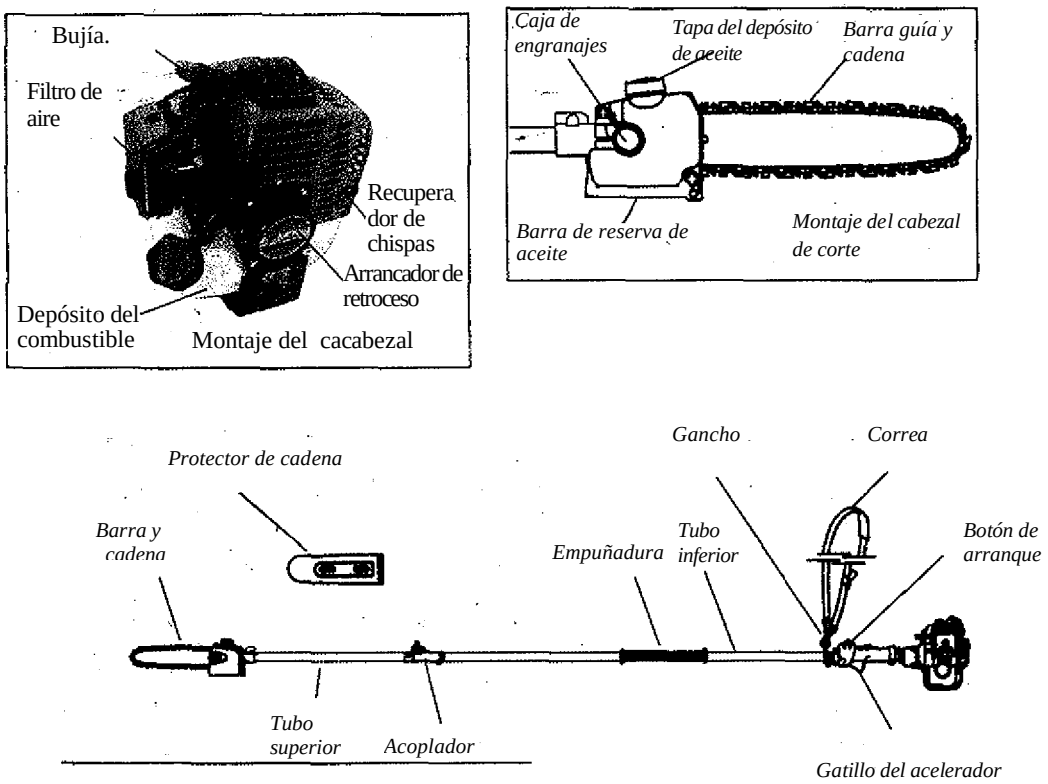


Imagen 3

Antes del montaje

Utilizando la Imagen 3 como guía, familiarícese con la podadora PNT2005M y sus distintos componentes.

Entender el funcionamiento de su máquina le ayudará a obtener un mejor rendimiento, mayor durabilidad y mayor seguridad de operación.

Antes de montar el equipo, asegúrese de tener todos los componentes necesarios:

- Cabezal
- Tubo inferior
- Tubo superior / sierra, cadena y barra guía
- Kit con este manual y kit de herramientas para el mantenimiento rutinario
- Protector de cadena

Revise cuidadosamente todos los componentes por si estuvieran dañados.

¡IMPORTANTE!

Los términos “mano izquierda” y “MI”; “derecha”, “mano derecha”, “MD”; “delante” “detrás” se refieren siempre a las direcciones desde la perspectiva de la persona que maneja la podadora.

¡ATENCIÓN!

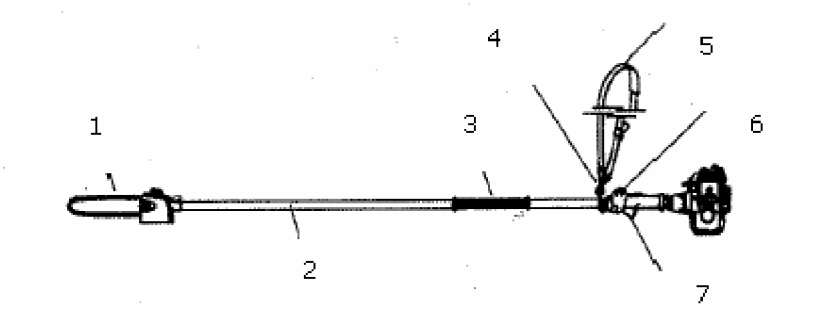
No realice modificaciones o alteraciones no autorizadas a esta máquina o a sus componentes.

USO DE LA MÁQUINA SIN EL TUBO SUPERIOR

Si el tubo inferior es suficientemente largo, podrá utilizarlo sin el tubo superior dependiendo de las condiciones de trabajo.

Utilizarlo de la siguiente forma:

1. Para quitar el tubo/ajustador superior de la caja de engranajes, siga las instrucciones de “desmontaje de los tubos”
2. Para acoplar el tubo inferior a la caja de engranajes, siga las instrucciones de “montaje de las secciones de los tubos”



1 – Barra y cadena
2 – Tubo inferior
3 – Empuñadura
4 – Gancho
5 – Correa
6 – Botón de arranque
7 – Gatillo del acelerador

Imagen 15

ESPECIFICACIONES

Peso de la herramienta de corte ..... 1,8 kg.

Longitud de la cuchilla
Modelo largo ..... 560 mm/22 in.
Modelo corto ..... 460 mm/22 in.

Lubricante de los engranajes .... grasa con base de litio

Contenido del kit ..... llave combinada con tornillos de 13mm+19mm / destornillador de punta plana, llave de 4mm-hex y llave inglesa de 8mm+10mm

INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA BARRA Y CADENA

INSTALACIÓN DE LA CADENA

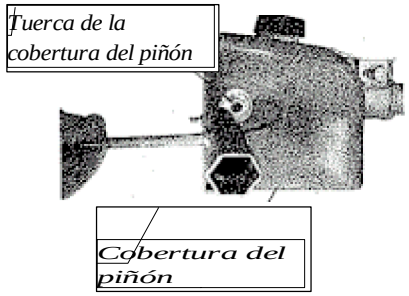
ATENCIÓN!
No intente instalar, cambiar o ajustar la cadena mientras el motor esté en marcha.

.

ATENCIÓN!
La cadena es muy afilada. Utilice guantes de protección cuando la sostenga.

NOTA:
Para una mayor durabilidad de la cadena, deje las presillas de la cadena nuevas o de recambio sumergidas en aceite durante toda la noche antes de instalarlas.

1 – Con el extremo pequeño de la llave de bujía, afloje la tuerca de la cobertura del piñón (para quitarla, gire en sentido contrario a las agujas del reloj) y quite la cobertura del piñón. Ver Imagen 16.



¡PRECAUCIÓN!
Un error en el alineamiento de la barra guía o en el perno de tensión de la cadena puede causar graves daños a la cubierta del piñón, a la barra guía, al perno de tensión de la cadena y al cabezal.

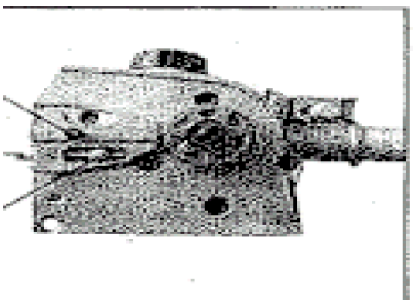
2 - Sitúe la barra guía sobre el perno de ajuste de la barra guía, situado en el cabezal. Alinee el perno de tensión de la cadena con el orificio de la barra guía. Ver Imagen 17.

.

Perno de ajuste de la barra guía

Tuerca de tensión de la cadena

Perno de tensión de la cadena



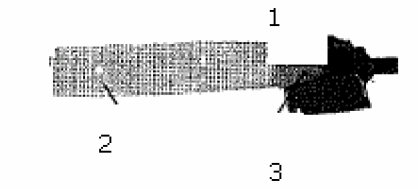
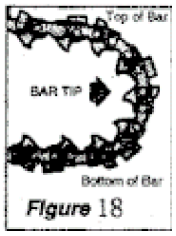


Imagen 17

1 - Perno de ajuste de la barra guía
2 - Barra guía
3 - Orificio de tensión de la cadena

3 - Coloque las presillas de la cadena sobre los eslabones de transmisión, dentro de la ranura de la barra guía. Alinee la cadena sobre el piñón. Asegúrese de que las cuchillas estén orientadas tal y como se muestra en la Imagen 18. Si es difícil instalar la cadena o si queda demasiado tensa, lea la sección "*Ajuste de la cadena"* en la página siguiente



Parte superior de la barra

Extremo de la barra

Parte inferior de la barra

¡ATENCIÓN!
Nunca maneje la podadora sin la cubierta del piñón.

4 - Coloque la cubierta del piñón sobre el perno de la barra. Presione con los dedos para encajar la tuerca de la cubierta del piñón.

5. Lea la página siguiente para los procedimientos de ajuste de la cadena.

Ajuste de la cadena

¡ATENCIÓN!
Nunca intente instalar, cambiar o ajustar la cadena con el motor encendido.

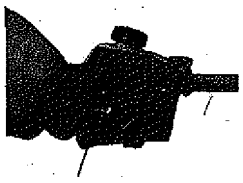
¡ATENCIÓN!
La cadena es muy afilada. Utilice guantes para proteger las manos cuando la maneje.

¡PRECAUCIÓN!
Una cadena suelta puede saltar de la barra guía y causar daños a ella misma o a los elementos asociados. Asegúrese siempre de que la cadena esté ajustada correctamente; revísela más a menudo si es nueva.

IMPORTANTE
El ajuste correcto de la cadena es imprescindible para un máximo rendimiento, una larga durabilidad de la cadena y la seguridad del usuario. Compruebe siempre la tensión de la cadena antes de empezar a utilizar la podadora.

1 - Coloque la podadora sobre una superficie limpia y llana. (Para reajustarla mientras se usa, apague el motor, deje que la cadena y la barra guía se enfríen y proceda al ajuste).

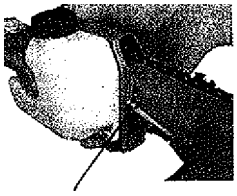
2 - Afloje la tuerca de la cobertura del piñón con la llave de bujía. (Imagen 19)



Tuerca de la cobertura del piñón

Imagen 19

3 - Levante la punta de la barra mientras hace girar el tornillo que tensa la cadena (Imagen 20)



Tornillo que tensa la cadena

Imagen 20

- Tense la cadena en el sentido de las agujas del reloj.
- Afloje la cadena en sentido contrario al de las agujas del reloj

4 – Arrastre a mano la cadena por encima de la barra de guía varias veces desde el motor hasta el extremo de la barra. La cadena debe estar ajustada pero se tiene que mover con facilidad. Ver Imagen 21.

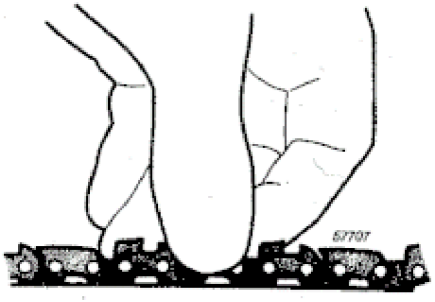


Imagen 21

5 – Apriete la tuerca de la cobertura de piñón de forma segura quitando la punta de la barra guía.

6 - Revise la cadena para ajustarla correctamente (con mayor frecuencia si la cadena es nueva). La cadena debe estar ajustada pero tiene que moverse con facilidad.

Engrasado de la cadena

¡ATENCIÓN!
Nunca llene el depósito de lubricante ni ajuste el engrasador con el motor en marcha.

IMPORTANTE

La vida de la cadena y de la barra guía varía según la calidad del lubricante. El uso de un buen lubricante asegurará una mayor duración. Si trabaja en un entorno frío, mezcle el lubricante de la barra y de la cadena con una parte equivalente de queroseno.

Llenado del depósito de aceite

El depósito de aceite tiene capacidad suficiente para efectuar unos 40 minutos de poda (cuando está ajustado para fluir al nivel mínimo).

1 – Sitúe la podadora sobre una superficie limpia y llana con la tapa del depósito de aceite orientada hacia arriba. Ver imagen 22. Limpie cualquier resto que se encuentre en la tapa del depósito y alrededor del cuello del mismo.

Tapa del depósito de aceite

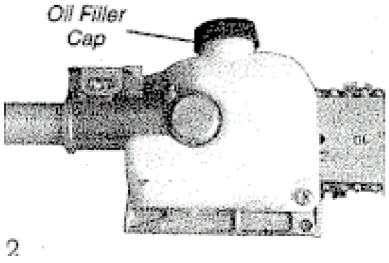


Imagen 22

2 – Quite la tapa del depósito de aceite y llene el depósito con aceite para barra y cadena, luego vuelva a taparlo.

3 – Limpie los restos de aceite del aparato antes de poner de nuevo en marcha la podadora.

Ajuste de la fluidez del aceite

¡PRECAUCIÓN!
Un aumento del nivel de fluidez del lubricante de la barra, acelerará su consumo, lo que comportará mayores revisiones del depósito del aceite. Para asegurar una lubricación suficiente, se ha de comprobar el nivel de aceite frecuentemente.

La barra guía y la cadena se lubrican de manera automática con una bomba que funciona cada vez que la cadena rota. La bomba viene ajustada directamente de fábrica para proporcionar un nivel medio de fluidez, pero se puede reajustar según convenga. Cuando corte madera dura o madera con muchas incrustaciones es aconsejable un aumento temporal del flujo de aceite.

Ajuste la bomba de la siguiente manera:

1 – Pare el motor y asegúrese de que el botón de parada está en posición STOP.
2 – Apoye el aparato sobre su lateral de manera que el depósito de aceite esté orientado hacia arriba. Ver Imagen 23.

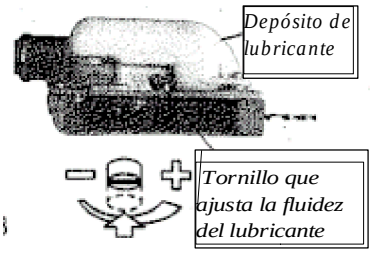


Imagen 23

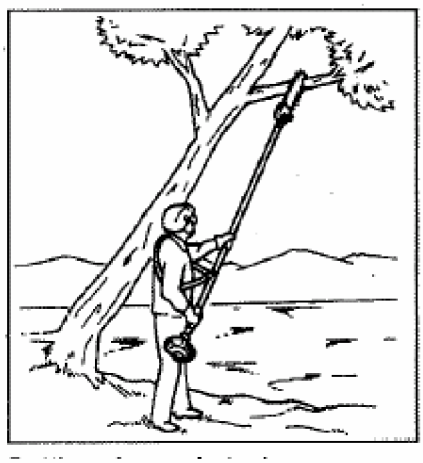
¡PRECAUCIÓN!
El tornillo que ajusta la fluidez del aceite, se debe presionar ligeramente para que gire. De lo contrario, podría dañar el tornillo y la bomba.

3 – Con ayuda de un destornillador, presione el tornillo que ajusta la fluidez del lubricante y gírelo en la dirección deseada (hay tres ajustes de aumento):

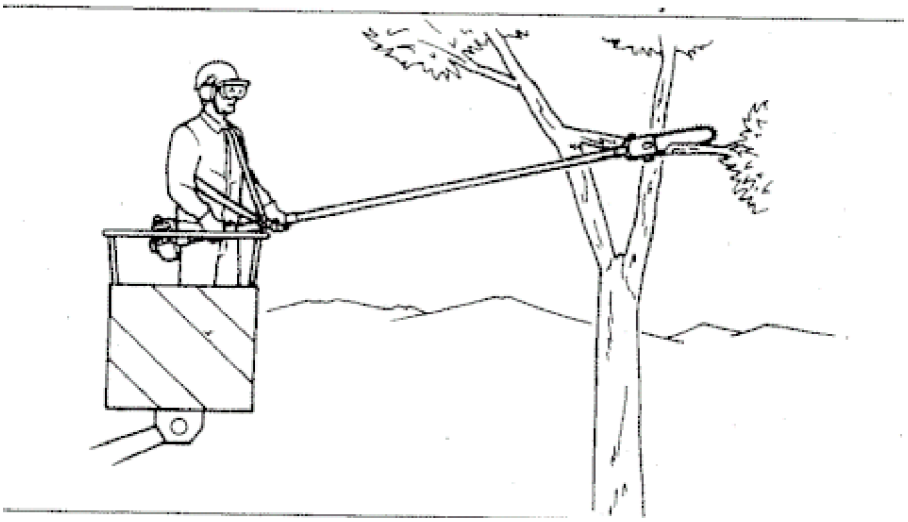
- En el sentido de las agujas del reloj: disminuye la lubricación.
- En sentido contrario a las agujas del reloj: aumenta la lubricación.

Operaciones comunes:

Corte estándar: La mejor postura es colocando el aparato formando un ángulo de 60º, pero puede utilizarse otro ángulo que se ajuste a sus necesidades.

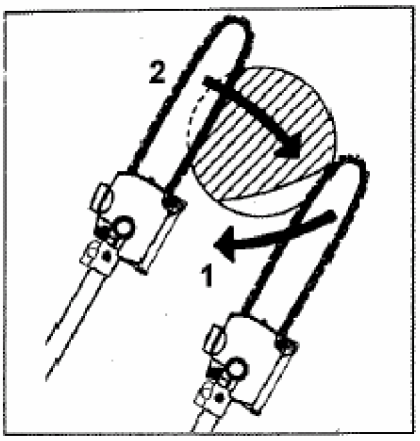


Corte por encima de los obstáculos: Gracias al largo alcance de la podadora, es posible podar ramas que se encuentren sobre obstáculos como podrían ser ríos o lagos. El ángulo que debe formarse en este caso depende de la posición de la rama.

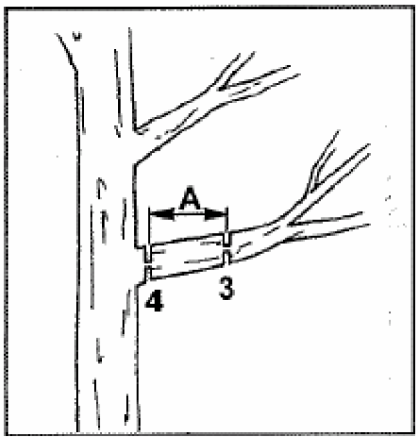


Corte sobre una plataforma de trabajo:
El largo alcance de la podadora permite que se pueda realizar el corte cerca del tronco sin riesgo de que la plataforma de trabajo dañe las otras ramas.
En este caso, el ángulo depende de la posición de la rama.

TÉCNICAS DE TRABAJO



Corte de distensión
Para evitar el desprendimiento de la corteza del árbol, la tensión de retroceso o la presión de la barra al recortar ramas gruesas, haga primero un corte de distensión (1) en la parte inferior de la rama.
Para realizar este corte, coloque el accesorio empujándolo hacia la parte inferior de la rama hasta alcanzar la punta de la barra guía. Haga el corte transversal (2).



Corte a ras de ramas gruesas
Si el diámetro de la rama es mayor a 10 cm, corte primero por la parte inferior (3) y haga un corte transversal a una distancia (A) de unos 25 cm del corte final. Luego haga el corte a ras (4), empezando por un corte de distensión y terminando con el corte transversal.

MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS

Cada 50 horas de funcionamiento
(con mayor asiduidad en entornos polvorientos o sucios):

- Quite y limpie la cubierta del cilindro y limpie también la suciedad y los residuos acumulados en las aletas de refrigeración del cilindro.
- Quite la cobertura del piñón y revísela por si tiene demasiada suciedad, restos acumulados o está desgastada. Quite la barra guía y limpie su ranura. Si el piñón está demasiado desgastado, cámbielo por uno nuevo. Ver Imagen 36.

Revise el piñón

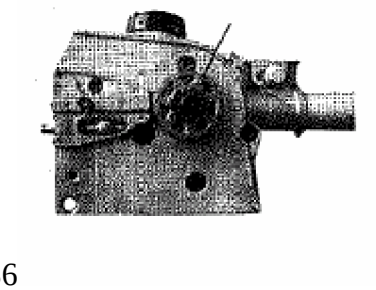


Imagen 36

■ Lubrique la caja de engranajes. Para realizar esta operación, primero saque la caja de engranajes del tubo superior exterior tal como se describe a continuación (Imagen 37):

1. Siga las instrucciones de la sección “Desmontaje de las piezas de la podadora” para quitar el tubo superior de la caja de engranajes.

2. Utilice un engrasador a palanca, o un engrasador con base de litio (10 gramos aproximadamente) en el accesorio para la grasa hasta que la grasa antigua salga de la caja de engranajes. Esto puede verse en la cavidad exterior del tubo. Limpie el exceso de grasa y coloque de nuevo la caja de engranajes en el tubo exterior.

Accesorio para la grasa

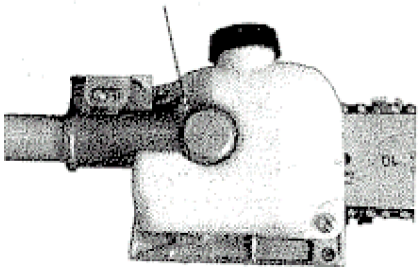


Imagen 37

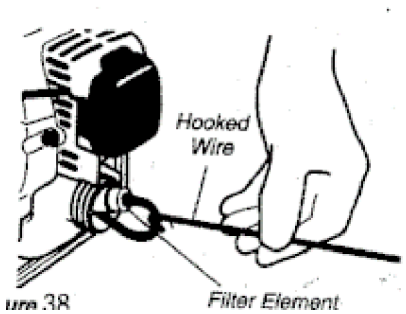
¡PRECAUCIÓN! Asegúrese de que no ha perforado el conducto del combustible con el extremo del cable de gancho. El conducto es muy delicado y se daña con facilidad.

■ Utilice un cable con gancho para extraer el filtro de combustible del interior del depósito de combustible (Imagen 38). Revise el filtro del combustible en busca de restos de suciedad. Sustitúyalo por un nuevo si fuese necesario. Antes de volver a colocar el filtro, revise el conducto del combustible. Si encuentra cualquier daño o deterioro, no utilice la máquina hasta que haya sido revisada por un técnico especializado.

Cable de gancho

.

.

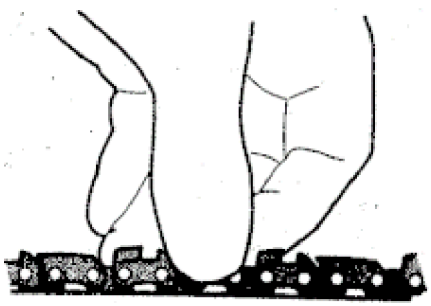


Filtro

Imagen 38

AFILADO DE LA CADENA

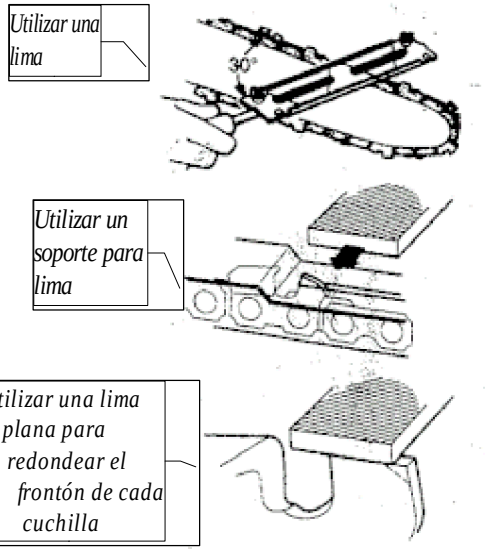
Imagen 40



Cuando los filos de la cuchilla se desafilan, se pueden afilar de nuevo con una lima. Para que la cuchilla sea estable, los cortadores tienen que estar afilados por igual. Además, revise la cadena para ajustarla correctamente (más a menudo si la cadena es nueva). La cadena debe estar ajustada pero se tiene que deslizar con facilidad. Ver Imagen 40.

Instrucciones de afilado Imagen 41

IMPORTANTE
Lime todas las cuchillas en el mismo ángulo y profundidad! Un limado desigual puede provocar que la sierra vibre o corte inadecuadamente!



1. Con una lima redonda de 4.5mm, afile todas las cuchillas a un ángulo de 30º. Asegúrese de que sostiene una quinta parte (20%) del diámetro de la lima por encima de la placa superior de las cuchillas.

NOTA
Para un afilado de calidad de los ángulos, utilice un soporte para lima, por ejemplo Oregon® p/n 31692 o equivalente

2. Después de afilar todas las cuchillas, utilice un calibre de profundidad de carpintero (Oregon® p/n 106738 o equivalente) para medir la altura de cada ranura.

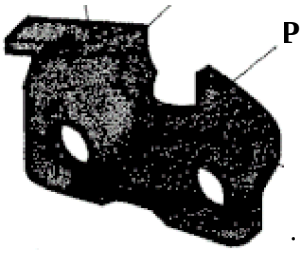
3. Si es necesario, lime más profundamente las ranuras hasta 0.5mm. Utilice una lima plana (Oregon® p/n 12221 o equivalente).

4. Después de que las profundidades estén correctas, utilice una lima plana para redondear las cuchillas y que adquieran de nuevo su curvatura y ángulo original.

Técnica correcta de limado

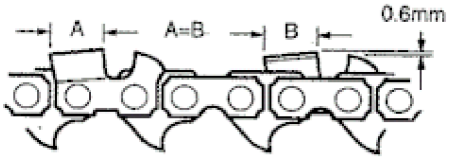
Ángulo correcto en la placa superior

Gancho ligeramente sobresaliente



P *Parte superior del calibre de profundidad a una altura correcta.*

Parte frontal redondeada del calibre de profundidad.



Mantenga igual la longitud de las cuchillas

Problemas de limado

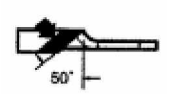
Ángulo de placa superior inferior al recomendado

Causa: Lima sostenida en ángulo inferior al recomendado.

Efecto: Corte lento. Se necesita ejercer un mayor esfuerzo.

Solución: Limar las cuchillas en el ángulo recomendado.

Ángulo de placa superior al recomendado

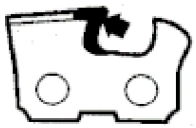


Causa: Lima sostenida en ángulo superior al recomendado.

Efecto: Corte muy afilado. Se cansará enseguida. Corte inadecuado e impreciso.

Solución: Limar las cuchillas en el ángulo recomendado.

Gancho en placa lateral de la cuchilla



Causa: Lima sostenida débilmente o demasiado pequeña.

Efecto: Corte tosco. Atascos de la cadena. Desgaste rápido de las cuchillas.

Solución: Limar las cuchillas en el ángulo recomendado. Comprobar el tamaño de la lima.

Poca inclinación de la placa lateral de la cuchilla

Causa: Sujeción de la lima demasiado alta o lima demasiado larga

Efecto: Las cuchillas no traspasan la madera. Corte lento. Se tiene que forzar la cadena para que corte. Hay mucho desgaste.

Solución: Limar las cuchillas en el ángulo recomendado. Comprobar el tamaño de la lima.

Calibrador de profundidad alto

Causa: Nunca se ha limado

Efecto: Corte lento. Se fuerza la cadena para que corte. Puede causar carga excesiva sobre la sierra

Solución: Bajar el calibrador al estado recomendado

Calibrador de profundidad bajo

Causa: Mala posición del calibrador o calibrador inexistente

Efecto: Corte rudo. La cadena se atasca. La sierra no puede traspasar la madera con la cadena.
Desgaste excesivo de la base de las cuchillas.

Solución: Si el calibrador de profundidad está demasiado bajo, la cadena es inservible

CORTASETOS

¡ATENCIÓN!

▪ No transporte el cortasetos articulado con el motor en marcha. Un motor en marcha puede acelerarse accidentalmente provocando la oscilación de las cuchillas.

▪ Asegúrese de que el estuche protector de la cuchilla esté en su lugar cuando transporte o almacene el cortasetos articulado.

▪ Cuando transporte un cortasetos articulado, la cuchilla del accesorio cortante debe encontrarse en la posición adecuada para su transporte. Ver Imagen 1.

¡PRECAUCIÓN!

▪ Siga siempre las instrucciones de mantenimiento que se detallan en el manual y los periodos de mantenimiento recomendados.

▪ No modifique ni altere ninguno de los dispositivos de seguridad del cortasetos.

▪ Utilice siempre piezas y accesorios originales cuando repare o revise el cortasetos.

▪ No modifique el cortasetos articulado sin autorización.

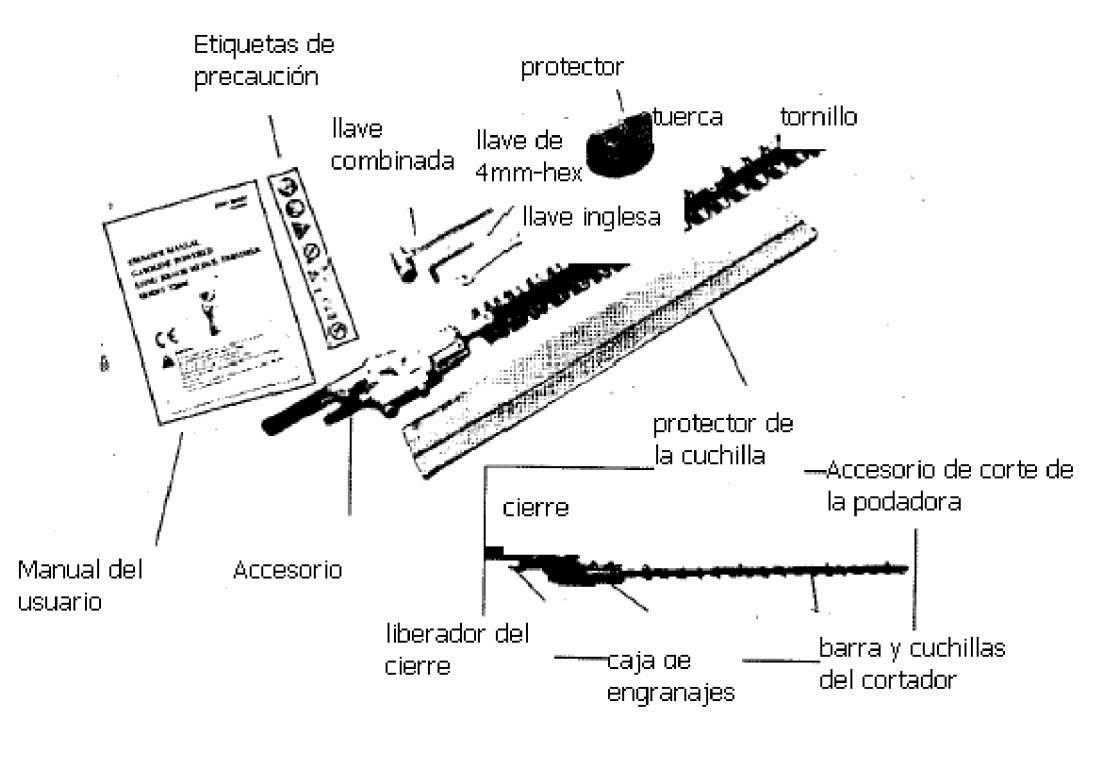
▪ Cuando transporte el cortasetos en un vehículo, átelo con firmeza para evitar que el carburante se derrame o que la máquina sufra algún desperfecto.

▪ Mantenga siempre despejada la zona de trabajo de restos y desechos para asegurar así una posición firme.

▪ Mantenga los dispositivos de corte afilados y debidamente ajustados.

▪ Mantenga siempre limpio el cortasetos articulado. Manténgalo libre de materia orgánica, barro, etc.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



Previo al Montaje

Utilizando la Imagen 3 como guía, familiarícese con los accesorios del cortasetos de largo alcance y sus componentes.

Entender el funcionamiento de su máquina le ayudará a obtener un mejor rendimiento, mayor durabilidad y una mayor seguridad operativa.

Antes de montar el equipo, asegúrese de tener todos los componentes necesarios:

- Ensamblaje del dispositivo de corte
- Estuche protector de la cuchilla
- Protector de manos, tornillo de la abrazadera, tuerca
- Etiquetas de precaución
- Manual del usuario
- Kit de herramientas para el mantenimiento rutinario

Revise cuidadosamente todos los componentes por si estuvieran dañados.

¡IMPORTANTE!

Los términos “mano izquierda” y “MI”; “derecha”, “mano derecha”, “MD”; “delante” “detrás” se refieren siempre a las direcciones desde la perspectiva de la persona que maneja la podadora.

¡ATENCIÓN!
No realice modificaciones o alteraciones no autorizadas a esta máquina o a sus componentes.

INSTALACIÓN DE LA HERRAMIENTA DE CORTE DEL CORTASETOS

¡ATENCIÓN!
Las cuchillas son muy afiladas. No maneje la herramienta de corte a menos que el estuche protector de la cuchilla esté en su lugar.

¡IMPORTANTE!

Lleve siempre guantes cuando trabaje con una herramienta de corte o esté cerca de ella.

1. Asegúrese que la barra de corte está bloqueada en posición almacenamiento/transporte (plegada) y que el estuche protector cubre las cuchillas.

2. Coloque el extremo del tubo exterior en la abrazadera de la caja de engranajes de la herramienta de corte del cortasetos y empújelo hasta el fondo. El tubo exterior debe introducirse unos 38 mm en la caja de engranajes. Si el tubo exterior no se introduce totalmente, hágalo girar hasta que note que las chavetas del eje principal encajan en la caja de engranajes. Empuje luego el tubo exterior hasta el fondo.

3. Haga rotar la herramienta de corte/caja de engranajes de manera que el tornillo divisor se alinee con el orificio del tubo exterior. Con el cabezal en posición vertical, la herramienta de corte aparecerá boca abajo (la misma posición que adopta la herramienta de corte durante su almacenamiento/transporte).

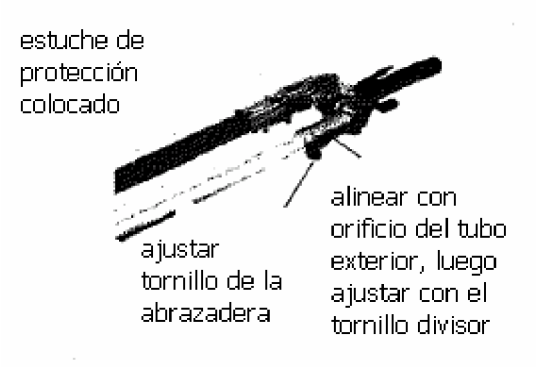


Imagen 1

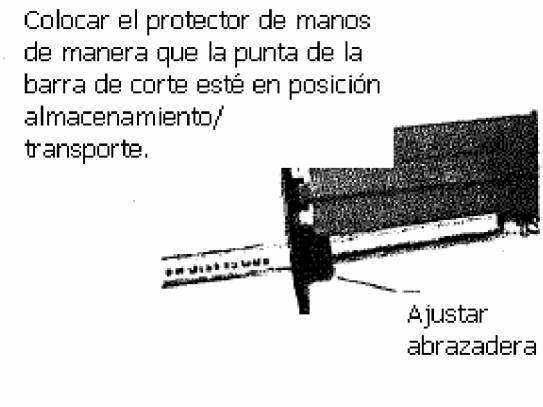


Imagen 2

4. Utilice la llave Allen de 4mm para ajustar primero el tornillo divisor de la caja de engranajes del cortasetos, y luego el tornillo de sujeción de la caja de engranajes.

5. Ajuste la protección del reposamanos de manera que el extremo de la barra de la herramienta de corte penetre en la hendidura de soporte. Asegúrese que la barra de la herramienta de corte también se desprenda fácilmente de la hendidura. Ajuste el tornillo de sujeción del protector de manos con un destornillador.

AJUSTE DE LA HERRAMIENTA DE CORTE DEL CORTASETOS ARTICULADO

¡ATENCIÓN!
Las cuchillas son muy afiladas. No agarre las cuchillas con sus manos. No roce la cuchilla con su cuerpo.

Nunca ponga el motor en marcha o maneje el cortasetos articulado cuando la herramienta de corte se encuentre en posición almancenamiento/ transporte.

¡IMPORTANTE!

Lleve siempre guantes cuando trabaje con un dispositivo de corte o esté cerca de él.

Coloque el cortasetos sobre una superficie llana con el motor apoyado en el protector del depósito de combustible. Asegúrese que el estuche protector de la cuchilla esté en su lugar.

1. Con su mano derecha sostenga el asa que se encuentra inmediatamente después del protector de manos. Con su mano izquierda agarre la palanca de ajuste que se encuentra en el instrumento de corte. Ver Imagen 1

Imagen 1

¡IMPORTANTE!

El cierre de retención proporciona un bloqueo que evita la liberación del cierre.

Con el dedo índice de su mano izquierda, pulse el liberador del cierre. Con el dedo pulgar izquierdo, pulse el cierre de retención. Ver Imagen 2.

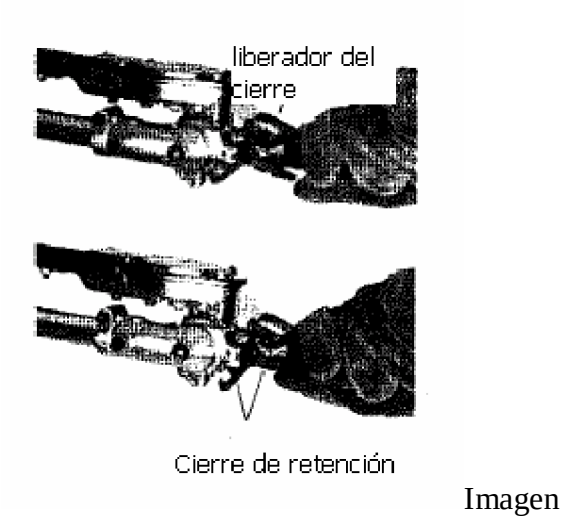


Imagen 2

3. Mientras sostiene el cierre de retención, gire la herramienta de corte utilizando la palanca de ajuste hasta que esté alineado con el tubo exterior (girar 180º). Ver Imagen 3

Imagen 3

4. Suelte el cierre de retención y el liberador del cierre. Asegúrese que el cierre de retención y el liberador de cierre vuelven a la posición de cierre.

5. Quite el estuche de las cuchillas. Ahora puede poner en marcha el motor.

AJUSTE DE LA HERRAMIENTA DE CORTE DEL CORTASETOS ARTICULADO PARA OBTENER LOS ÁNGULOS DE CORTE DESEADOS

¡ATENCIÓN!
No toque las cuchillas cuando el motor esté en funcionamiento. Las cuchillas pueden moverse aunque el motor esté en ralentí.

La cuchilla puede adoptar diversas posiciones
270°
120°
El instrumento de corte puede ajustarse hasta 10 posiciones: desde 120º a 270º del tubo exterior tal y como se muestra en la Imagen 1. Ver las instrucciones a seguir para su ajuste en la página anterior. Después de cada ajuste, asegúrese siempre que el cierre de retención se encuentra en la posición de cierre.

AJUSTE DE LA HERRAMIENTA DE CORTE PARA SU ALMACENAMIENTO O TRANSPORTE

¡ATENCIÓN!
Nunca ponga el motor en marcha cuando ajuste la herramienta de corte a la posición de almacenamiento. .

1. Con el motor parado, coloque el estuche protector sobre la cuchilla.

2. Siguiendo los procedimientos descritos en la página anterior, gire la herramienta de corte hasta que esté alineada con el tubo. Asegúrese que el cierre de retención vuelva a la posición de cierre. Ver Imagen 2.

3. Asegúrese que el estuche protector de la cuchilla esté bien colocado cubriendo la cuchilla antes de su almacenamiento o transporte.

Imagen 2

SEGURIDAD

Está máquina ha sido especialmente diseñada para cortar setos.

Nunca utilice esta máquina con otro propósito. No intente nunca cortar piedras, metales, plástico o cualquier otro objeto resistente.

Si utiliza esta máquina con un propósito diferente al de cortar setos, puede dañarla o causar lesiones graves.

Preparativos

▪ Utilice ropa y equipo de protección adecuado – ver sección “Normas de seguridad”
▪ Elija la posición de trabajo más cómoda y segura para evitar que los objetos que caigan le golpeen (ramas, etc.)
▪ Arranque el motor.
▪ Colóquese la correa de sujeción.

Nunca corte ramas por encima de su cabeza. Tenga cuidado con las ramas ya que pueden rebotarle una vez caen al suelo.

Postura de trabajo

Sostenga el asa de control con la mano derecha, y la unidad con la mano izquierda. El brazo izquierdo debe estar extendido a fin de conseguir la posición más cómoda.

NOTA
Descanse si se siente cansado

APLICACIONES

Preparativos

Primero utilice tijeras de podar para cortar las ramas más gruesas.

Secuencia de corte

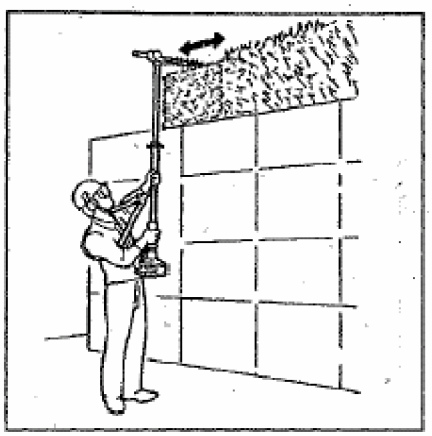
Si fuese necesario un corte radial, corte poco a poco en varios tiempos.

Técnicas de corte

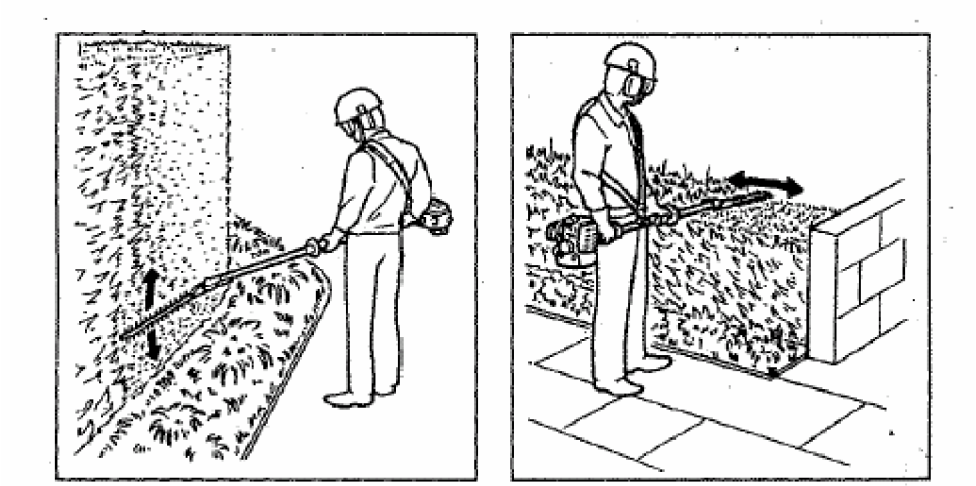
Corte vertical:
Mueva la cuchilla hacia arriba y hacia abajo formando un arco a medida que se va desplazando a lo largo del seto. Utilice ambos lados de la cuchilla.

Corte horizontal:
Sostenga la cuchilla formando un ángulo de 0º a 10º mientras hace girar el cortasetos horizontalmente.
Mueva la cuchilla formando un arco hacia el interior del seto de manera que los recortes quedan esparcidos en el suelo.

Corte Horizontal
Corte a ras de suelo estando de pie



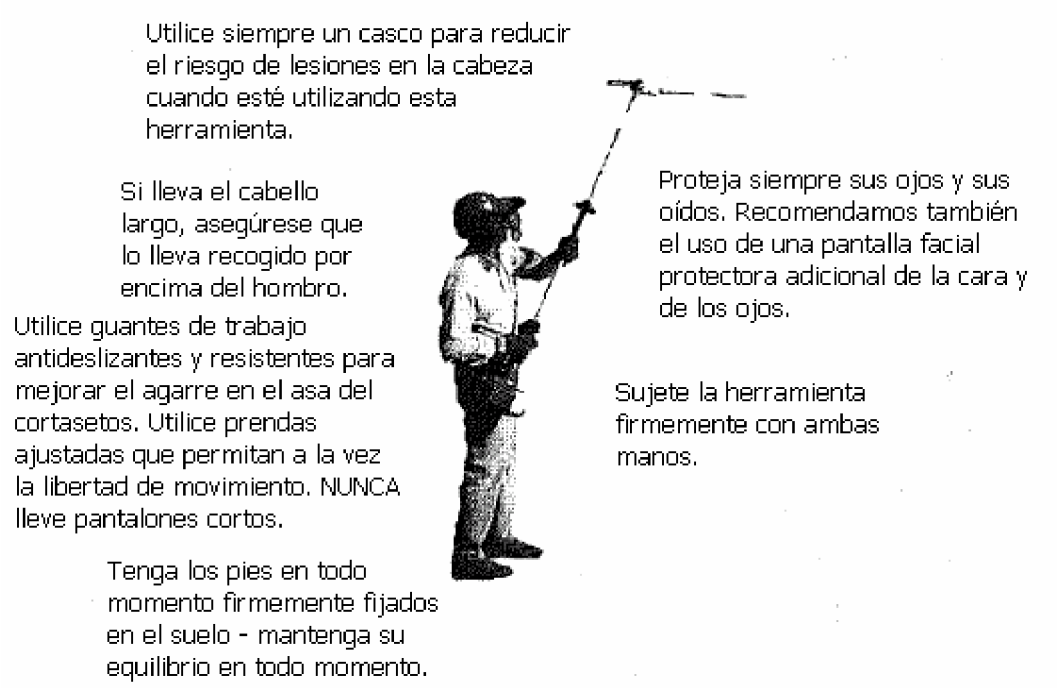
Corte por encima de la cabeza
Sostenga la máquina en posición vertical con la cuchilla formando un ángulo de 90º para cortar la parte más alta de un seto.

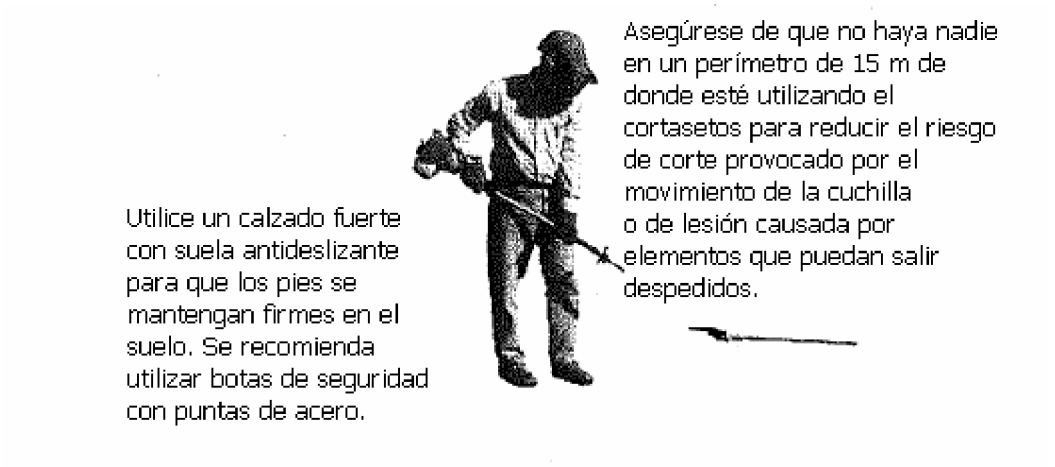


Corte vertical
Corte sin estar directamente junto al seto; ej. parterre entre la persona que maneja la herramienta y el seto.

Corte horizontal
Cortar sin estar directamente delante del seto; ej. por encima de un parterre.

MANEJO DEL CORTASETOS ARTICULADO


Utilice siempre un casco para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza cuando esté utilizando esta herramienta.
Si lleva el cabello largo, asegúrese que lo lleva recogido por encima del hombro.
Utilice guantes de trabajo antideslizantes y resistentes para mejorar el agarre en el asa del cortasetos. Utilice prendas ajustadas que permitan a la vez la libertad de movimiento. NUNCA lleve pantalones cortos.
Tenga los pies en todo momento firmemente fijados en el suelo - mantenga su equilibrio en todo momento.
Proteja siempre sus ojos y sus oídos. Recomendamos también el uso de una pantalla facial protectora adicional de la cara y de los ojos.
Sujete la herramienta firmemente con ambas manos.


Asegúrese de que no haya nadie en un perímetro de 15 m de donde esté utilizando el cortasetos para reducir el riesgo de corte provocado por el movimiento de la cuchilla o de lesión causada por elementos que puedan salir despedidos.
Utilice un calzado fuerte con suela antideslizante para que los pies se mantengan firmes en el suelo. Se recomienda utilizar botas de seguridad con puntas de acero.

MANTENIMIENTO DIARIO

¡IMPORTANTE!
Si desea información detallada de mantenimiento de su T2600, consulte el manual del usuario. Si no lo encuentra o lo ha perdido, contacte con nosotros y le enviaremos uno.

¡ATENCIÓN!
Siempre lleve guantes cuando trabaje con un dispositivo de corte o esté cerca de él.

▪ Limpie la suciedad y los restos acumulados de las cuchillas del cortasetos. Lubrique las cuchillas antes de utilizarlas y tras llenar depósito del combustible.

▪ Compruebe que no falte ninguna tuerca o pieza. Asegúrese que la herramienta de corte esté bien ajustada.

▪ Revise el aparato en su totalidad por su hubieras derrames de combustible o grasa.

▪ Asegúrese que todas las tuercas, pernos y tornillos estén bien ajustados (excepto los tornillos de ajuste del carburador).

¡ATENCIÓN!
Antes de llevar a cabo cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o limpieza de la máquina, asegúrese de que el motor y la herramienta de corte estén completamente parados.
Desconecte el cable de bujía antes de realizar las tareas de reparación o de mantenimiento.

¡ATENCIÓN!
Las piezas no originales pueden no funcionar adecuadamente con su unidad y pueden causar daños a la máquina o lesiones personales.

MANTENIMIENTO CADA 10/15 HORAS

Lubrique la caja de engranajes de la herramienta de corte bombeando un poco de engrasador con base de litio en el accesorio para la grasa utilizando una pistola para engrasar con palanca. Ver Imagen 1.

¡PRECAUCIÓN!
El exceso de lubricante pude provocar que la caja de engranajes funcione con lentitud y puede provocar un derrame de grasa.

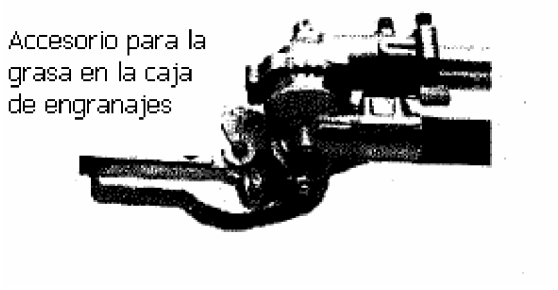


Imagen 1

MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS

Cada 50 horas de funcionamiento
(con mayor asiduidad en entornos polvorientos o sucios)

Quite y limpie la cubierta del cilindro y limpie también la suciedad y los residuos acumulados en las aletas de refrigeración del cilindro.

Lubrique la caja de engranajes. Para realizar esta operación, primero saque la caja de engranajes del tubo exterior (Imagen 2):

Imagen 2

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Cuando la máquina no vaya a ser utilizada durante 30 días o más, siga los pasos siguientes a fin de prepararla para su almacenamiento.

▪ Limpie las partes externas a fondo y aplique una fina capa de aceite a todas las superficies metálicas.

¡PRECAUCIÓN!
La gasolina almacenada en el carburador durante largos períodos puede dificultar el arranque y también puede aumentar los costes de servicio y mantenimiento.

▪ Vacíe todo el líquido del carburador y del depósito de combustible.

¡IMPORTANTE!

Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador de combustible por ejemplo STA-BIL®

▪ Quite la bujía y vierta unos 3cm³ de aceite dentro del cilindro a través del orificio de la bujía. Lentamente deslice el arrancador de retroceso 2 ó 3 veces para que el aceite pueda cubrir el interior del motor. Vuelva a colocar la bujía.

▪ Antes de almacenar la máquina, repare o sustituya cualquier pieza gastada o dañada. Asegúrese que la vaina esté en su lugar.

▪ Quite el filtro de aire del carburador y límpielo a fondo con agua y jabón. Enjuáguelo y séquelo bien. Añada unas gotas de aceite y colóquelo en su sitio.

▪ Almacene la máquina en un sitio limpio y resguardado del polvo.

¡PRECAUCIÓN!
No retire la arandela de ajuste en forma de D de la abrazadera de la caja de engranajes. La arandela de ajuste evita daños que puedan ocasionarse si se tensa demasiado el tornillo de la abrazadera del tubo.

a. Aflojar el perno de la abrazadera de la caja de engranajes.
b. Retirar el perno divisor de la caja de engranajes.

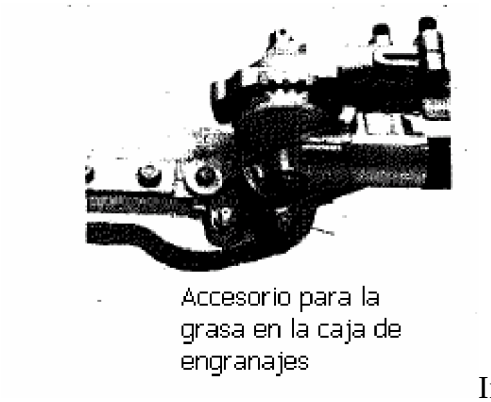


Imagen 1

c. Saque la caja de engranajes del tubo. Con la ayuda de una pistola para engrasar, bombee un engrasador con base de litio (10 gramos aproximadamente) en el accesorio para la grasa hasta que la grasa anterior salga de la caja de engranajes (Imagen 1). La grasa expulsada podrá verse en la cavidad exterior del tubo. Vuelva a colocar la caja de engranajes en el tubo exterior. Asegúrese que el perno divisor encaja en el orificio del tubo exterior. Ajuste ambos pernos.

ESPECIFICACIONES

Peso herramienta de corte ..... 1,8 kg

Longitud de la cuchilla
Modelo largo ..... 560 mm/22 in.
Modelo corto ..... 460 mm/22 in.

Dirección del corte ..... engranaje recto

Lubricante de los engranajes .... grasa con base de litio

Contenido del kit ..... llave combinada con tornillos de 13mm+19mm / destornillador de punta plana, llave de 4mm-hex y llave inglesa de 8mm+10mm

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

FABRICANTE

Nombre: *ANTONIO MONER SL*

Dirección: *CALLE SANT MAURICI, 2-6*

17740 – Vilafant - GIRONA

Teléfono: *972 54 68 11* Fax: *972 54 68 15*

declara bajo su responsabilidad que la máquina motosierra KPC PNT2500M

Marca: *KAMA KPC*

Tipo: *PNT2500M*

Fecha de fabricación: *2007*

descrita en la documentación adjunta está conforme a la Directiva:

98/37/CE (R.D. 1435/1992)

aplicando las siguientes normas armonizadas

UNE EN ISO 11681-1:2005, ISO 7915:1991, ISO 6533:2001, ISO 6534:1992, ISO 6535:1991, ISO 6535:1991/Cor 1:2004, ISO 10726:1992 e ISO 3767-5:2005.

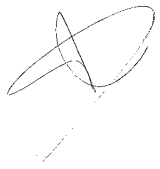
SIGNATARIO

Nombre: *ANTONIO*

Apellidos: *MONER CALLAVED*

Cargo: *ADMINSITRADOR*

Lugar, Fecha: **Firma**



Vilafant, 13 de junio de 2007